

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 21
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 11 oktober 2016

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Elektrische wagens - Aanvraagprocedure premie

De Vlaamse Regering wil het wagenpark vergroenen. Ze heeft daarvoor verschillende stimulerende maatregelen genomen en een daarvan is een premie bij de aankoop van een zero-emissie-wagen, zoals de elektrische wagen. Die premie kan sinds 1 januari 2016 aangevraagd worden voor wagens die na 1 januari 2016 werden besteld. De premie is er enkel voor natuurlijke personen en bedraagt maximaal 5000 euro.

De aanvraag gebeurt in twee stappen: binnen de maand na bestelling moet de bestelling online geregistreerd worden en uiterlijk binnen de 12 maanden na de bestelling (en binnen 3 maanden na inschrijving) moeten de resterende bewijstukken worden opgeladen. Die twee-stappen procedure wordt door de autoverdelers niet altijd duidelijk gecommuniceerd. Op die manier lopen mensen die bewust voor een milieuvriendelijk voertuig kiezen hun premie mis.

Daardoor worden de stimulerende maatregelen voor de vergroening van het wagenpark ondermijnd omwille van administratieve overlast.

1. Waarom dient de aanvraag voor de premie in twee fasen te verlopen?
2. Heeft de minister weet van mensen die omwille van deze procedure hun premie misliepen? Zo ja, hoeveel gevallen zijn er bij de minister of zijn administratie bekend?
3. Omdat de informatieverstrekking vaak vertrekt bij de autoverdelers die stelt dat de klant moet wachten op een factuur om zijn premie in te dienen, is de klant de dupe van deze foute informatie.

Is de minister van plan om een overgangsmaatregel te voorzien voor deze mensen die toch als voortrekker kunnen worden gezien in het verduurzamen van het wagenpark?

4. Is de minister van plan om de autoverdelers opnieuw te informeren over de procedure?
5. Is het misschien een piste dat de autoverdelers de eerste stap in de procedure op zich neemt? Zij zouden bij opmaak van de bestelling deze gelijk kunnen registreren. Is de minister bereid om deze piste te onderzoeken?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 21 van 11 oktober 2016

van **BJÖRN RZOSKA**

1. De aanvraag voor de premie voor een elektrische wagen verloopt inderdaad in 2 stappen: een eerste stap (aankopen bestelbon) is een aanvraag binnen de maand na bestelling op www.energiesapren.be/ZEV. Een tweede stap is een aantal extra documenten opsturen via een aangeleverde link binnen de 3 maand na de ingebruikname van de wagen (bewijs van eerste inschrijving van het voertuig, betalingsbewijs, factuur). De Vlaamse Regering heeft toen – de problematiek van de groene stroomcertificaten in het achterhoofd – zeer bewust de 2-fase-aanpak uitgewerkt en goedgekeurd. De uitvoeringsmodaliteiten moesten garanties bieden voor:
 - ☐ Het niet overschrijden van de gesloten beschikbare budgettaire enveloppe van 5 miljoen euro in 2016.
 - ☐ Het kunnen toekennen van een premie aan iedere burger die een elektrische wagen aankoopt, ongeacht of dit nu in januari of in december gebeurt. Dit natuurlijk voor zover hij aan de toekenningsvoorwaarden voldoet.

De aanmelding in de eerste fase heeft dus vooral als doel om de klant rechtszekerheid te geven dat hij/zij zijn premie zal krijgen indien alles correct verloopt. De aanmelding in de eerste fase laat bovendien ook toe om de premie snel aan te passen indien het budget dreigt uitgeput te raken. Er is ieder jaar een tussentijdse evaluatie voorzien op 1 maart, 1 mei en 1 augustus, waarbij de premie kan dalen tot het niveau van het volgende jaar indien door het grote aantal premie-aanvragen het budget vroegtijdig zou uitgeput kunnen raken.

In de tweede fase moeten alle betalingsbewijzen, factuur en inschrijvingsbewijs worden opgeladen in de online module. Deze documenten zijn pas beschikbaar na ingebruikname van het voertuig. Om te vermijden dat gereserveerde kredieten van geplaatste bestellingen te lang blijven openstaan, werd geopteerd om hier een termijn van 3 maanden te voorzien.

2. Een aantal dossiers werd afgekeurd omwille van laattijdig indienen, zowel wat deel 1 als deel 2 betreft (of beide). In totaal gaat het om 30 dossiers die laattijdig zijn ingediend voor deel 1 en 3 dossiers die laattijdig zijn ingediend voor deel 2. 5 dossiers werden afgekeurd omwille van een bestelling in 2015 of geen eerste inschrijving. In totaal werden tot en met 17 oktober 2016 zo'n 38 dossiers afgekeurd, 386 dossiers werden goedgekeurd.
3. Voor de dossiers 2016 zal ik de Vlaamse Regering een regularisatieprocedure voorstellen. Omwille van het gelijkheidsbeginsel mag deze regularisatieprocedure niet worden beperkt tot dossiers die eerder waren ingediend en afgekeurd wegens laattijdigheid. Ook burgers die niet eerder een aanvraag indienden omdat ze er van overtuigd waren dat die niet tijdig was, zullen in aanmerking komen voor de beoogde regularisatieregeling. Naar 2017 toe zal ik aan de Vlaamse Regering een vereenvoudigde procedure voorstellen.
4. Het VEA zal de sectororganisaties en autohandelaars regelmatig blijven informeren over de procedure.

5. Het laten registreren door de autoverdelers van de elektrische wagen is op zich een goed idee. Er moet evenwel rekening mee gehouden worden dat de autoverdelers dan ook verantwoordelijk worden voor het tijdig indienen van deel 2 van de aanvraagprocedure. Het risico blijft bestaan dat na de levering en ingebruikname van de elektrische wagen de administratieve opvolging door de autohandelaar achterwege blijft met het risico op het mislopen van de premie. In het verleden zijn ook via deze werkwijze al dossiers te laat ingediend door autoverdelers.