

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 37
van **EMMILY TALPE**
datum: 11 oktober 2016

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

VDAB - Overeenkomsten inzake opleiding met fondsen en paritaire organen

Donderdag 6 oktober 2016 vroeg ik de minister naar de overeenkomsten inzake opleiding tussen VDAB, opleidingsfondsen en paritaire organen (vraag om uitleg nr. 2758 (2015-2016)).

Concreet werd het voorbeeld gegeven van de sectorconvenant tussen de Vlaamse Regering en de sociale partners van de sector Transport en Logistiek, vertegenwoordigd in paritair comité 140.03. Hiervoor wordt gebruikgemaakt van het sectorfonds Sociaal Fonds Transport en Logistiek (SFTL). Meer bepaald gaat het om een overeenkomst waarbij VDAB de bedrijven in die sector de mogelijkheid biedt chauffeurs een code 95-module met drie uur rijpraktijk te laten volgen bij een VDAB-competentiecentrum dat de opleiding tot vrachtwagenchauffeurs organiseert. In ruil voor een investering van het sociaal fonds in opleidingsmaterieel biedt VDAB een kredietlijnkorting van 50 procent aan. Op die manier worden de kosten tot 240 euro per chauffeur gehalveerd. Daarenboven komt die opleiding in aanmerking voor de kmo-portefeuille. In antwoord op mijn vraag om uitleg verduidelijkte de minister dat het jaarlijks om maximaal 400 op te leiden chauffeurs gaat en dat wie niet tot die groep van 400 chauffeurs behoort, de kmo-portefeuille gebruiken kan.

Als we echter de teksten bekijken op de website van sftl.be, zien we volgende bepaling bij de kostprijs: de kredietlijnkorting 50% die bedrijven uit de sector genieten voor opleidingen gegeven door VDAB aan RSZ 083-arbeiders is op deze module van toepassing. Zo worden de kosten dus gehalveerd tot 240 euro per chauffeur. VDAB is als dienstverlener erkend voor de Vlaamse kmo-portefeuille. Kmo's kunnen de resterende kosten van 240 euro dus inbrengen bij de kmo-portefeuille. Hier wordt met andere woorden wél gezegd dat er een combinatie tussen kredietlijnkorting en kmo-portefeuille mogelijk is.

1.

- a) Kan de minister uitsluitsel geven over de regeling die van kracht is met betrekking tot de combinatie van de kredietlijnkorting en het inbrengen bij de kmo-portefeuille?
- b) Klopt de informatie op de website van SFTL of niet?
- c) Indien een combinatie tussen kredietlijnkorting en kmo-portefeuille mogelijk is, hoe kan dit worden gerechtvaardigd vanuit het oogpunt van (on)eerlijke concurrentie tussen VDAB en de private intermediairen?

2.

- a) Graag een overzicht van alle andere dergelijke overeenkomsten tussen VDAB en de sectorfondsen die momenteel nog in uitvoering zijn.
- b) Graag ook telkens een overzicht van de kostprijs, de concrete kredietlijnkortingen en het aantal cursisten dat hiervan kan genieten.
- c) Ten slotte ook graag een overzicht van het effectief aantal cursisten dat de desbetreffende opleiding heeft gevolgd.

3. De voorbije jaren is het aantal openbare aanbestedingen door VDAB gegroeid. Dat geldt ook voor de opleidingen voor werkzoekenden. Graag een overzicht van het aantal openbare aanbestedingen voor de opleidingen voor werkzoekenden in de periode 2010 tot heden, opgesplitst per jaar en met vermelding van

- a) de naam en statuut (profit of non-profit) van de uitvoerende partner,
- b) de looptijd,
- c) het aantal trajecten,
- d) de kostprijs,
- e) indien reeds beëindigd, de resultaten.

ANTWOORD

op vraag nr. 37 van 11 oktober 2016

van **EMMILY TALPE**

1. a) Het instrument van de KMO-portefeuille wordt beheerd door het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO). Zoals reeds gezegd in mijn antwoord op uw vraag om uitleg nummer 2758 en op uw schriftelijke vraag nummer 722, komen VDAB opleidingen in aanmerking voor de KMO-portefeuille, maar dit kan niet gecombineerd worden met een opleiding die binnen een sectorale kredietlijn opgenomen wordt. Volgens de afspraken met VLAIO controleert VDAB op deze combinatie.

b) De informatie op de website van het Sociaal Fonds transport en logistiek (SFTL) komt niet overeen met de manier waarop VDAB handelt.

c) Zie mijn antwoord op vraag om uitleg nummer 2758, schriftelijke vraag nummer 722 en mijn antwoord op vraag 1 a) van deze schriftelijke vraag.
2. Zie mijn antwoord op schriftelijke vraag nummer 722, vraag 1.
3. Het overzicht van de provinciale uitbestedingen van opleidingen (voor de jaren 2014 en 2015, aangezien sinds 2014 alle provinciale uitbestedingen gecentraliseerd worden in één systeem) vindt u terug in bijlage 1. In bijlage 2 vindt u de centrale uitbestedingen van opleidingen (periode 2010 – 2015), met name de ESF tenders, de tender competentieversterking en de armoedetender. Omwille van dezelfde reden als bij de provinciale uitbestedingen wordt enkel bij de laatste tender een detail op partnerniveau gegeven. Ter info met betrekking tot deze centrale uitbestedingen:
 - De indicatie "situatie t.e.m...." is het moment waarop de meting uitgevoerd werd, niet de einddatum van de tender. De looptijd wordt bovenaan in de bijlage weergegeven.
 - "Taalc" staat voor de inzet van een taalcoach.
 - KG staat voor kansengroepen (3KG is zonder de PmAH, 4KG is inclusief PmAH).

Er dient rekening mee gehouden te worden dat sommige aantallen klein zijn waardoor een extreem hoog of laag uitstroompercentage geconstateerd wordt. Dit is eigen aan regionale tenders.

BIJLAGEN

1. Overzicht van de provinciale uitbestedingen van opleidingen
2. Overzicht van de centrale uitbestedingen van opleidingen