Vraag nr. 146
van 5 september 2001
van de heer JOHAN DE ROO

Schipdonkkanaal – Reservatiezones

Ruim 30 jaar worden de bewoners in de omgeving van het Schipdonkkanaal al geconfronteerd met eigendomsbeperkingen in de reservatiezones langs de beide oevers.

1. Bestaan er concrete plannen om tot onteigeningen over te gaan en zo ja, binnen welke termijn ?

2. Hoeveel onteigeningen zijn er gebeurd de laatste jaren, en voor welke bedragen en om welke redenen ?

Antwoord

De gestelde vragen behoren tot de bevoegdheid van minister Stevaert in zijn hoedanigheid van minister van Openbare Werken.

Vanuit mijn bevoegdheid kan worden gewezen op de opties vervat in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen over de aansluiting van de zeehavens van Oostende en Zeebrugge op het hoofdwaterwegennet. Onderzoek zal plaatsvinden naar drie mogelijke alternatieven voor deze internationale verbindingsfunctie :

1) de verbetering van het Kanaal Gent-Brugge ;

2) de verbinding tussen Zeebrugge en het Kanaal Gent-Terneuzen ;

3) de uitbouw van de kustvaart op de Scheldemonding.

Voor de beoordeling van de drie alternatieve trajecten moeten de ruimtelijke en de economische opportuniteiten voorafgaandelijk en gezamenlijk onderzocht en de prioriteiten bepaald worden.

Wat de concrete rol van het Schipdonkkanaal, of delen ervan, hierin kan zijn, maakt het voorwerp uit van een maatschappelijke-impactstudie.

Deze studie gebeurt onder leiding van de afdeling Bovenschelde van de administratie Waterwegen en Zeewezen, die tevens onder de bevoegdheid van collega Stevaert valt.