

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 89
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 7 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Toegelaten scootmobielen

Het dossier van de scootmobielen, die al dan niet toegelaten mogen worden op de voertuigen van De Lijn, sleept nu al geruime tijd aan. Reeds in 2014 kreeg ik te horen op mijn vragen hieromtrent dat er dat jaar nog een label zou komen dat zou bepalen welke types van scootmobiel er konden worden toegelaten. De minister liet ook verstaan dat er een studie lopende was die zou bepalen hoe de labeling zou verlopen. In de loop van 2015 zou de minister met de resultaten van deze studie naar buiten komen.

Ik informeerde vorig jaar nog bij De Lijn. Daar gaf men aan om in december 2015 met de gebruikersorganisaties en de stuurgroepen een overleg te hebben, waarna een eindrapportage zou kunnen volgen.

Nu bijna alweer een jaar later had ik graag een antwoord op volgende vragen gehad.

1. Wat is de huidige stand van zaken in de studie van de administratie Mobiliteit en Openbare werken naar het labelen van bepaalde types van scootmobielen, die dan toegelaten kunnen worden op de voertuigen van De Lijn?
2. Hoe verloopt het overleg met de gebruikersorganisaties? Wie neemt er deel aan dit overleg? Wie heeft er in het verleden nog deelgenomen?
3. Wanneer zullen scootmobielen toegelaten worden op de voertuigen van De Lijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 89 van 7 oktober 2016

van **CAROLINE BASTIAENS**

1. Het onderzoek dat het Instituut voor Mobiliteit (IMOB, Universiteit Hasselt) uitvoert in opdracht van het departement Mobiliteit en Openbare Werken, loopt momenteel nog. Doel is om een heldere kijk te krijgen op hulpmiddelen die wel en niet mee kunnen op zowel de bus of tram, als op voertuigen die worden ingezet voor het vervoer van personen met een handicap of ernstig beperkte mobiliteit.

Na toelichting door IMOB van de ontwerp-beleidsaanbevelingen die uit de studie naar voor komen, werd beslist om een bijkomend overleg te organiseren met UNIA, het Agentschap Binnenlands Bestuur, Afdeling Gelijke Kansen en Eva Inter.

Dit overleg vond plaats op 13 september jongstleden. Na deze toelichting werd afgesproken dat door het departement MOW er schriftelijk om een officieel advies van UNIA zou worden gevraagd. Dit antwoord wordt momenteel afgewacht.

2. Tijdens het onderzoek werden verschillende overlegmomenten met belanghebbenden georganiseerd: twee overlegmomenten met individuele scootmobielgebruikers én gebruikersorganisaties, alsook een overleg met scootmobielgebruikers samen met een vertegenwoordiging van de producenten van hulpmiddelen (Unamec).

De individuele gebruikers die op het overleg waren uitgenodigd, waren zij die zich na de invoering van het verbod via klantenreacties bij de VVM De Lijn hadden gemeld. Daarnaast waren ook de gebruikersorganisaties KVG (Katholieke Vereniging Gehandicapten), VFG (Vereniging voor Personen met een Handicap), de Vlaamse Ouderenraad, TreinTramBus vzw en vzw De Reizigersbond uitgenodigd. KVG meldde daarop dat de organisatie niet wenst deel te nemen aan het gebruikersoverleg.

3. Uit de tussentijdse onderzoeksresultaten van de hierboven vermelde studie blijkt dat bij bijna de helft van de scootmobielen klasse A het mogelijk is om de scootmobiel op te vouwen. In dat geval mag de scootmobiel als bagage worden meegenomen op tram en bus.

In afwachting van de definitieve resultaten van dit onderzoek behoudt de VVM De Lijn het ingestelde algemeen verbod op het gebruik van een scootmobiel op de bus en tram. De reden van deze weloverwogen beslissing is dat de veiligheid van de gebruikers van een scootmobiel en van de medereizigers niet kan worden gegarandeerd. Dit verbod geldt enkel voor scootmobielen en niet voor (elektrische) rolwagens.