

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 82

van **AN MOERENHOUT**

datum: 7 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R23 en omgeving in Leuven - Geïntegreerde aanpak verkeersproblematiek

Enkele weken geleden kreeg de Tervuursesteenweg, vanaf de Tervuursepoort tot aan Terbank een nieuwe asfaltlaag. Het gaat om louter een nieuwe asfaltlaag waarop dezelfde belijning werd uitgezet als ervoor. Er werd geen enkele aanpassing en herindeling gedaan ter hoogte van de Tervuursepoort of de uitrit met de Tweekleinewegenstraat, waar het voor alle verkeersdeelnemers en bij uitstek fietsers en voetgangers bijzonder onduidelijk en onveilig is.

Terzelfdertijd is de stad Leuven nu bezig met de laatste aspecten m.b.t. de aanbesteding voor fase 3 (van Hollestraat/school Don Bosco tot aan de Tervuursepoort) van de heraanleg van de Groenveldstraat, opnieuw aanpalend op de Tervuursepoort. Deze werken starten ten laatste in het voorjaar van 2017. De stad Leuven liet weten de heraanleg van deze fase 3 op een meer geïntegreerde manier te bekijken (dus samen met de gewestweg en het aanpalende kruispunt), maar in de laatste informatiebrief voor de buurt is daar absoluut geen sprake meer van. De heraanleg staat los van het kruispunt en de aansluiting met de Tervuursepoort en Herestraat.

Op basis van de 2 bovenstaande voorbeelden lijkt er geen sprake te zijn van een 'geïntegreerde benadering'. Ook in de omgeving van de andere 'poorten' in Leuven zijn we dezelfde problematiek opduiken: stad en het gewest ageren compleet naast elkaar. Er is op geen enkele manier sprake van samenwerking om de problematiek op een geïntegreerde manier aan te pakken.

1. Op welke manier zullen Wegen en Verkeer (AWV) en de stad Leuven samenwerken om de verkeersproblematiek aan de Leuvense poorten (Parkpoort, Naamsepoort, Tervuursepoort, Rennessingel/Brusselsesteenweg) op een geïntegreerde manier aan te pakken?
2. Lijkt het de minister niet zinvol om hiervoor een actieplan op te stellen waarbij gefaseerd de infrastructuurwerken kunnen worden gepland?
3. Op welke manier zal men langs beide zijden van de R23 een afgescheiden fietspad realiseren, waarbij bepaalde stroken in twee richtingen kunnen gebruikt worden en daarbij in voldoende breedte (=4 m) wordt voorzien?
4. Kan de minister recente cijfers geven over het aantal fietsers dat gebruik maakt van de fietsstroken langs de R23? Zijn de cijfers van de recente fietstelweek al beschikbaar?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 82 van 7 oktober 2016

van **AN MOERENHOUT**

1. De stad Leuven is trekker van een nieuw initiatief om de herinrichting van de R23 op een globale manier te bekijken. Hiervoor werd een apart overlegorgaan in het leven geroepen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), De VVM De Lijn en andere belanghebbenden zullen hier als stakeholders deel van uitmaken.
2. Uit het overleg in het voorgenoemd nieuw overlegorgaan zal een actieplan met betrekking tot deze werken volgen.
3. De fietspaden langsheen de R23 maken deel uit van de opdracht van dit overlegorgaan. Over de concrete realisatie kan momenteel nog geen uitspraak gedaan worden. Hierover is overleg lopende tussen de verschillende partijen.
4. AWV heeft geen recente tellingen van fietsers op de R23.

De resultaten van de fietstelweken 2015 en weldra ook 2016, een initiatief van de Fietsersbond en Fietsberaad Vlaanderen, kunnen worden geraadpleegd op www.fietstelweek.be.