

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 16
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 4 oktober 2016

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Kano-, kajak- en peddelroutes - Stand van zaken

In zijn beleidsbrief Sport 2015-2016 stelt de minister het volgende, ik citeer: "In het voorjaar wordt een derde proefproject kano-, kajak- en peddelroutes (Nete) opgezet. In het najaar wordt de uitrol van deze kano-, kajak- en peddelroutes over Vlaanderen opgestart."

In het Ondernemingsplan Sport Vlaanderen 2016 vinden we meer informatie hierover. Er wordt gezocht naar een uniform kader: infopanelen, bewegwijzering, opmaak van een convenant, teneinde de kano- en kajakroutes toegankelijker te maken. Daarnaast wordt de bestaande infrastructuur: steigers, trappen, ladders, ... heraangelegd of vernieuwd. De in 2015 geplande en uitgewerkte proefprojecten voor kano- en kajakroutes op de Nete en de Dijle worden in samenwerking met de diverse partners daadwerkelijk gerealiseerd. Nieuwe projecten rond de Demer zijn gestart.

Er werden reeds uitgebreide besprekingen gevoerd met de diverse partners (VMM, federatie, provincie, gemeenten, ANB en Toerisme) om de vooropgestelde kano-, kajak- of peddelroutes in de provincie Antwerpen (Nete) en de provincie Vlaams-Brabant (Dijle) te realiseren. Dit blijft echter een zeer moeilijk verhaal dat door de verschillende bevoegdheden en belangen van de betrokken partners meer tijd in beslag neemt dan oorspronkelijk gedacht. Het beogen van een draagvlak door alle partners via een convenant is een moeilijk gegeven.

1. Wat is de stand van zaken m.b.t. de nieuwe projecten rond de Demer?
2. Zijn de kano- en kajakroutes op de Nete en de Dijle ondertussen gerealiseerd?
3. Werd de uitrol van de kano-, kajak- en peddelroutes over Vlaanderen reeds opgestart? Graag enige toelichting hierbij.

ANTWOORD

op vraag nr. 16 van 4 oktober 2016

van **MARIUS MEREMANS**

1. In het voorjaar van 2016 werd er na overleg met alle partners door Sport Vlaanderen een schrijven verstuurd naar Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) met de vraag om een permanente kano- en kajakroute te ontwikkelen op de Demer met gebruik van de huidige infrastructuur, eventueel aangevuld met 2 extra trappen (te Langdorp en Scherpenheuvel-Zichem). Sport Vlaanderen en de provincie Vlaams-Brabant hebben hiervoor in juni de toelating ontvangen. W&Z is ook bereid om deze trappen te plaatsen, maar wegens de aanvraag van bouwvergunningen en contacten met aannemers kunnen deze werken niet meer in 2016 starten. Recent heeft W&Z laten weten dat zij opvaarhellingen i.p.v. trappen wensen te plaatsen. Als de werken in het voorjaar van 2017 starten, zal deze kano- en kajakroute hoogstwaarschijnlijk in de zomer van 2017 geopend kunnen worden.
2. Beide routes werden tot op heden niet gerealiseerd. De ontwikkeling van een permanente route is een zeer moeizaam proces. Tal van partners en organisaties zijn namelijk betrokken bij de realisatie. Hierbij de stand van zaken met betrekking tot beide projecten:

Kleine-Nete

Voor de Kleine-Nete zou het vooral gaan om de vernieuwing van de reeds bestaande steigers. De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) staat in voor de cofinanciering. Begin oktober werd een concrete raming van de totale kostprijs opgemaakt. In de loop van het najaar van 2016 zullen VMM en Sport Vlaanderen de betrokken partners (steden en gemeenten, het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), Natuurpunt,...) samenbrengen voor een informatievergadering omtrent het opgemaakte convenant. Vermoedelijk zal dit project in de loop van 2017 kunnen gerealiseerd worden.

Dijle

Na overleg tussen alle partijen is in maart 2016 de ondertekeningsronde van het convenant door VMM opgestart. Op dit moment moet het convenant nog slechts ondertekend worden door de gemeente Rotselaar.

Ook de andere partners (VMM, provincie Vlaams-Brabant, VKKF, ANB, Natuurpunt en Sport Vlaanderen) moeten het convenant nog ondertekenen. Het voornaamste probleem voor de verdere afronding, is het feit dat ANB op het laatste moment een natuurtoets toegevoegd heeft. Hierover werd opnieuw overlegd tussen Sport Vlaanderen, VMM, de Vlaamse kano- en kajakfederatie (VKKF) en ANB om de inhoud van deze natuurtoets te bespreken. Op 13 september werd een eerste stap tot consensus gezet.

Begin november komen alle partijen terug samen om de definitieve versie van de natuurtoets goed te keuren. Nadien zal ANB bereid zijn om het convenant te ondertekenen en de bouwvergunning voor steigers en trappen positief te adviseren. Zodra het convenant door alle partijen ondertekend is en de bouwaanvraag ingediend en goedgekeurd is, kan VMM vrij snel starten met de aanleg van de steigers en trappen. Mits een gunstig verloop van al het voorgaande, kan dit project mogelijk nog in 2017 gerealiseerd worden.

3. Gezien het moeizame proces van de 3 lopende projecten werd de uitrol van deze routes nog niet opgestart door Sport Vlaanderen. In overleg met VMM werd besloten om eerst de 3 proefprojecten te realiseren. De VKKF is intussen bezig met de opmaak van een zoekzonekaart van waterlopen (al dan niet gedeeltelijke stukken van een waterloop) die zich het meest lenen tot de aanleg van permanente voorzieningen. Op basis van een aantal parameters (aanwezigheid kano- en kajakclub, huidige gebruiksintensiteit, natuurbeperkingen, aanwezigheid van verhuurbedrijven,...) zal een prioritaire weging opgemaakt worden in functie van de realisatie.
Intussen komen er ook vanuit het veld bijkomende suggesties binnen zoals bijvoorbeeld de ontwikkeling van voorzieningen op de Moervaart-Zuidlede waterloop (provincie Oost-Vlaanderen). Deze vragen worden uiteraard mee opgenomen in de prioriteitenbepaling.