

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1592
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 21 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Sint-Annatunnel Antwerpen - Defecte liften en roltrappen (2)

Ik peilde in februari van dit jaar reeds naar de visie van de minister omtrent de problemen aan de voetgangerstunnel Sint-Anna in Antwerpen. De liften daar zijn regelmatig defect en de roltrappen werkten enkel overdag tijdens de permanentie-uren. De minister antwoordde toen dat er een overleg plaatsvond tussen het Agentschap Wegen en Verkeer en het Agentschap voor Onroerend Erfgoed om een grondige renovatie van de roltrappen en liften te bespreken. In navolging van mijn tussenkomst toen werd de permanentie aan de roltrappen al wel uitgebreid, waardoor deze bij defecte liften blijven draaien tot middernacht. Dat is een begin. Maar dagelijks worden er nu defecten en pannes gemeld. De vele pendelaars moeten telkens hun fiets 31 meter naar boven en beneden sleuren. Dit omdat de alternatieve Kennedyfietstunnel momenteel ook te kampen heeft met defecte liften. Gezinnen met kinderwagens en rolstoelgebruikers worden hier ook totaal aan hun lot over gelaten. In het kader van toegankelijkheid is dit uiteraard onaanvaardbaar. De lift op Linkeroever werd kortelings dan wel hersteld, maar het is nog steeds wachten op het herstel van die van Rechteroever. Op lange termijn spreekt de minister zich uit over een structurele oplossing, namelijk gloednieuwe liften tegen 2018.

1. De liften werkten niet meer sinds juni. Pas drie maanden later werden deze hersteld. Hoe komt het dat dit herstel zo lang duurde? Wat was het probleem?
2. In de pers sprak de minister vorige week over een grondige renovatie van de liften. Wordt er ook budget vrijgemaakt voor het renoveren van de roltrappen? Zo ja, hoeveel? En welke timing heeft de minister hierbij voor ogen?
3. Het is nog geen 2018, en er is nog steeds geen structurele oplossing. Overweegt de minister om de pendelaars van vandaag en morgen reeds vooruit te helpen door in een alternatief, zoals bijvoorbeeld een veerdienst ter hoogte van het Steenplein en de Boeienweide, te voorzien?
4. Is de minister bereid, gezien de grote hinder die er nu heerst, om het tijdsvenster van de permanentie-uren nog meer uit te breiden dan hij nu al deed?

ANTWOORD

op vraag nr. 1592 van 21 september 2016

van **CAROLINE BASTIAENS**

1. De liften van de Sint-Annatunnel zijn inderdaad gedurende lange periode buiten dienst geweest. De kabels van de liften waren immers dringend aan vervanging toe. De totale herstelperiode van drie maanden was een gevolg van de levertermijn van de kabels.
2. Er werd in overleg met het Agentschap Onroerend Erfgoed een oplossing uitgewerkt voor een totaalrenovatie van de liften. Het is immers belangrijk dat dit met het nodige respect gebeurt voor het historisch en industrieel karakter van deze site.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bereidt eerst de renovatie van de liften voor en vervolgens de renovatie van de roltrappen. AWV wenst immers eerst een betrouwbare liftinstallatie te maken, vooraleer de renovatie van de roltrappen aan te vatten.

De renovatie van de liften wordt momenteel voorzien vanaf de tweede helft van 2017 tot midden 2018.

Ondertussen wordt het renovatiedossier van de roltrappen voorbereid.

3. Zelfs na de vervanging van de kabels blijven de liften storingsgevoelig. Dat is immers ook de reden dat ik aanstuur op een grondige renovatie van de liften opdat de Sint-Annatunnel zijn primaire functie van Scheldeoeeververbinding voor zwakke weggebruikers opnieuw bedrijfszeker kan vervullen. Storingen in de Kennedy- en de Sint-Annatunnel worden steeds zo snel mogelijk aangepakt om een zo vlot mogelijke verbinding te kunnen verzekeren.
4. De permanentie werd tijdens de vervanging van de kabels van de liften uitgebreid. Nu de liften terug in werking zijn is er opnieuw overgeschakeld op een permanentie van 6u 's morgens tot 22u's avonds op weekdays en van 9u tot 21u 's avonds in het weekend.