

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1588
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 21 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Tramlijn 8 Antwerpen - Evaluatie

In april 2015 werd de Reuzenpijp in Antwerpen feestelijk ingereden. Tram 8 verbindt sindsdien de rotonde van Wommelgem met het metrostation Astrid, en rijdt ondergronds van aan de Herentalsebaan in Deurne tot aan het premetrostation Astrid.

De combinatie van een park & ride aan de rotonde van Wommelgem met de snelle verbinding van tram 8 naar het centrum van Antwerpen zou automobilisten moeten motiveren om de auto aan de stadsrand te parkeren en met de tram naar het centrum te rijden, zo werd bij de opening van de Reuzenpijp gezegd. In het antwoord op een schriftelijke vraag van collega Caroline Bastiaens (vraag nr. 15 van 30 september 2016) gaf de minister expliciet aan dat er pas een evaluatie kon worden gemaakt na minstens 1 jaar effectieve exploitatie van deze lijn.

Ondertussen rijdt tram 8 al bijna anderhalf jaar door de Reuzenpijp en had ik graag een antwoord gekregen op de volgende vragen.

1. Is er een evaluatie gemaakt van het gebruik van de nieuwe tram 8 sinds hij in april 2015 in gebruik werd genomen? Zo ja, kan de minister de resultaten bezorgen?
2. Hoeveel auto's kunnen er parkeren op de park & ride in Wommelgem? Hoeveel automobilisten laten per dag (onderscheid tussen weekend en weekdag) hun auto achter op de parking en stappen over op de tram?
3. Wat is de capaciteit van de trams die op lijn 8 rijden per dag (onderscheid tussen weekdays en weekend)? Hoeveel reizigers nemen tram 8 tussen Wommelgem en Astrid per dag (onderscheid tussen weekdays en weekend)?
4. Plant De Lijn nog acties om het gebruik van tram 8 van in Wommelgem te promoten? Zo ja, welke?
5. Plant De Lijn of het Vlaamse Gewest een uitbreiding van de parkeercapaciteit aan de rotonde in Wommelgem?
6. Wat is de prognose van de reizigersaantallen op lijn 8 voor de periode 2017-2021?

ANTWOORD

op vraag nr. 1588 van 21 september 2016

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Een wijziging aan het openbaar-vervoernetwerk, zoals bijvoorbeeld een tramlijnverlenging met flankerende herschikking van het busaanbod, kan pas zinvol worden geëvalueerd na minimum één jaar effectieve exploitatie. Dit wil zeggen dat (de start van) een evaluatie pas nuttig is op het moment dat de exploitatie reeds minstens een jaar in voege is.

Een uitgebreide telling van de bezettingen (op- en af) van tramlijn 8 is dan ook geprogrammeerd voor het kalenderjaar 2017.

Gelet op de vele investeringsprojecten de laatste drie jaren is er actueel een groot aantal evaluatieprojecten lopend, wat maakt dat de doorlooptijd van sommige evaluaties iets langer duurt.

2. De voor de evaluatie voorziene meting zal het totale gebruik van de tramlijn en de P+R-component (op een gemiddelde weekdag) beslaan. Dit betekent dat o.a. bezettingstellingen van de P+R te Wommelgem zullen worden georganiseerd en een enquête over het voortransport bij de opstappers aan de P+R.
3. Tussen 7u en 19 u op week- en zaterdag worden per uur acht ritten voorzien, waarvan zes met een enkelvoudige pcc en twee met een Hermelijntram. Gerekend aan een capaciteit van 75 passagiers per pcc en 174 voor een Hermelijntram, is er op een uur een capaciteit van 798 plaatsen beschikbaar. Buiten deze uren en op zondag is dit de helft.
4. Het OV in het algemeen en de P+R's rond Antwerpen in het bijzonder worden gepromoot in de campagne 'Slim naar Antwerpen'.
5. De nood aan een uitbreiding van de parkeercapaciteit auto en fiets aan de P+R-locatie te Wommelgem zal mee geëvalueerd worden. Dit wordt evenzeer meegenomen bij BAM in samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer.
6. Vanaf medio 2017 wordt het traject van lijn 8 verlengd van (huidig) station Astrid naar het Zuiden van Antwerpen, dit via de in aanleg zijnde open helling Leien. Vanaf dat moment zal de capaciteit van lijn 8 ook worden verhoogd tot 1.044 plaatsen per uur overdag (zelfs 1.392 in de spits) en 696 in de zeer vroege ochtend, late avond en zondag.
De prognoses voor deze nieuwe rechtstreekse Oost-Zuidrelatie gewagen van een beduidende reizigerstoename.

Deze toename wordt deels uitgemaakt door het gegeven dat, op het ogenblik dat tram 8 via de open helling Leien richting Zuid zal gaan rijden, de bestaande tramlijn 12 dit trajectgedeelte (Rooseveltplaats-Leien Zuid) niet meer zal berijden.

Het huidige aantal opstappers van tram 12 op de Leien bedraagt (steekproeftellingen):

- richting Zuid: 1159 en
- richting Franklin Rooseveltplaats 3415.

De heraanleg van het publiek domein op de Leien en de realisatie van de ondergrondse infrastructuren voor de auto (voorzien vanaf 1 juni 2017) zullen bovendien zorgen voor een bijkomende stijging van het aantal tramgebruikers naar/van Leien Zuid. De tram zal op dat moment immers het enige vervoermiddel zijn dat storingvrij doorheen het centrum rijdt met tal van overstapmogelijkheden ter hoogte van het kruisstation Astrid en op die manier als performante minder hinder maatregel fungeren.