

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1583
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N43 Kortrijk - Vernieuwing fietspaden

Het Agentschap Wegen en Verkeer liet recent de N43 tussen de Abdijmolenweg en de Keizerstraat herasfalteren. De fietspaden werden niet voorzien van een nieuwe laag asfalt, aangezien deze nog in voldoende goede staat verkeren om de tijd te overbruggen tot ze worden vernieuwd.

1. Wat was de kostprijs voor het herasfalteren van de N43 tussen de Abdijmolenweg en de Keizerstraat eind augustus 2016?
2. Was de stad Kortrijk ervan op de hoogte dat de fietspaden op bovenvermelde locatie niet voorzien zouden worden van een nieuwe laag asfalt?
3. Kan de minister reeds een gedetailleerde timing geven voor de vernieuwing van de fietspaden op deze sectie?
4. Wat is de kostprijs hiervan? Welke instantie of instanties financiert/financieren dit?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1583 van 20 september 2016

van **BERT MAERTENS**

1. De werken zijn op heden nog niet afgerekend. Voor deze werken werd initieel een bedrag van 77.137,00 euro incl. BTW vastgelegd.
2. De stad werd binnen de verkeerscommissie van de stad op de hoogte gesteld van de geplande herstellingswerken en de verwachte verkeershinder. De inhoud van de werken werd door het Agentschap Wegen en Verkeer niet nader gespecificeerd. Er is evenwel een module 13 afgesloten tussen het AWW en de Stad Kortrijk (Cfr. infra).
3. Er kan door het Vlaamse Gewest nog geen gedetailleerde timing worden gegeven voor de vernieuwing van de fietspaden in dit wegvak. De N43 te Kortrijk zal in de toekomst evenwel heringericht worden, met bijhorend structureel onderhoud. Daarvoor heeft de stad Kortrijk een module 13 afgesloten met het Agentschap Wegen en Verkeer met betrekking tot de fietsinfrastructuur. Voor deze herinrichting is een ontwerpstudie lopende. De stad Kortrijk trekt deze module 13 en bepaalt dus de timing van deze werken.
4. Voor de module 13 werd een bedrag van 7.320.940,29 euro incl. BTW vastgelegd op de kredieten van Mobiliteit en Openbare Werken. Andere (betalende) partijen binnen de herinrichting van de weg zijn de stad Kortrijk en Aquafin.