

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1573
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Chroomverontreiniging transportzone LAR Kortrijk - Gevolgen voor ontwikkeling (4)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1181 van 25 mei 2016 met betrekking tot de chroomverontreiniging in de snelwegberm van de E17 ter hoogte van LAR gaf de minister aan dat het veldwerk nog niet afgerond was. Bovendien was het nog wachten op de resultaten van het vorige veldwerk. Vervolgens zou er nog een nieuwe pijlbuis worden geplaatst om een waterstaalname uit te voeren.

Het Agentschap Wegen en Verkeer dacht eind augustus rond te zijn (inclusief de verwerking van de resultaten, het opmaken van een 3D-plan en het rapport).

1. Is dit veldwerk intussen afgerond? Zo neen, wanneer zou dit afgerond worden?
2. Kan de minister de (voorlopige) resultaten van dit veldwerk ter beschikking stellen? Wat waren de resultaten van de nieuwe waterstaalname?
3. Kan de minister het verslag van het bodemsaneringsproject, indien reeds voltooid, ter beschikking stellen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1573 van 19 september 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Het veldwerk is nog niet afgerond. Ten zuiden van de E17 is reeds een volledige afperking aanwezig. Ten noorden van de E17 zijn de peilbuizen nog steeds niet proper, verder veldwerk is hier nog lopende. Het verdere veldwerk gebeurt in overleg met de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) en het Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO).
2. Op 28 september 2016 heeft er een infovergadering voor de bewoners en andere geïnteresseerden plaatsgevonden waar de huidige resultaten werden toegelicht. Hierbij heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ook meegegeven dat, aangezien de verontreinigde zone ten zuiden van de E17 volledig is afgeperkt, er hiervoor een afzonderlijk oriënterend en beschrijvend bodemonderzoek (OBBO) zal worden opgemaakt in opdracht van AWV.
Dit wordt opgemaakt tegen eind 2016 waarna OVAM binnen de twee maanden een uitspraak zal doen betreffende de al dan niet te nemen acties.
De opgelegde acties kunnen dan worden meegenomen met de werken van de ontwikkeling van de industriezone aan de zuidkant van de E17.
De nieuwe waterstaalname situeert zich ten noorden van de E17 maar is nog steeds niet proper. Hiervoor dient nog verder veldwerk te gebeuren.
De voorlopige resultaten werden door de deskundigen aan de omwonenden toegelicht. Het is nog wachten op de conformverklaring van de lopende bodemonderzoeken om de resultaten te verspreiden.
3. Het verslag van het bodemsaneringsproject kan nog niet ter beschikking worden gesteld, want het bodemsaneringsproject is nog niet voltooid.