

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1575
van **LORIN PARYS**
datum: 19 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R23 Leuven - Impact circulatieplan

Het Leuvense circulatieplan is een plan dat het verkeer in de Leuvense binnenstad moet herorganiseren. Centraal daarin staan een verdere uitbreiding van de voetgangerszone en van een zogenaamde autoluwe zone. Lussen moeten ervoor zorgen dat auto's in het centrum naar de ring worden geleid.

1. Kan de minister meedelen hoeveel de capaciteit bedraagt van de R23? Kan de minister ook meedelen hoeveel de restcapaciteit bedraagt? Hoeveel verkeer kan er nog bij op de R23, rekening houdende met de huidige verkeersdrukke, zonder dat het verkeer vast komt te staan? Kan de minister een kopie bezorgen van desbetreffende studies?
2. Zijn er reeds studies gemaakt over de mogelijke effecten van de invoering van het Leuvense circulatieplan op de verkeerssituatie op de R23?

Zo ja, wat zijn de resultaten?

Zo neen, zijn dergelijke studies in de toekomst gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 1575 van 19 september 2016

van **LORIN PARYS**

1. Er is geen eenduidig antwoord op de vraag hoeveel de capaciteit dan wel de restcapaciteit van de R23 of om het even andere (gewest)weg bedraagt. Een wegvak heeft een theoretische capaciteit per rijstrook in functie van de toegelaten snelheid. Maar deze wordt zeer sterk beïnvloed door kruispunten op het wegvak, de afstand tussen deze kruispunten en de configuratie er van, private en andere ontsluitingen op de weg. In die zin zal de capaciteit dus ook variëren van wegvak tot wegvak op de R23.
Een gedetailleerd onderzoek naar de capaciteit van de R23 is nog niet gebeurd. Wel is het duidelijk dat tijdens de spitsuren de wachtrijen aan bepaalde kruispunten op de R23 elke (werk)dag aantonen dat deze kruispunten nu al op hun volle capaciteit functioneren. Bijkomend verkeer op bepaalde takken zal dan ook resulteren in langere wachtrijen.
2. Het circulatieplan van Leuven heeft de stad opgemaakt voor het stadscentrum binnen de R23. Bij de opmaak zelf is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) niet betrokken geweest. Wel heeft de stad de (praktische) impact op de R23 met AWV besproken, zodat de noodzakelijke aanpassingen op de R23, voornamelijk wijzigingen aan markeringen en signalisatie, op de geplande fasering van de implementatie van het circulatieplan konden worden afgestemd. Een echte studie naar de impact van het circulatieplan van Leuven op de verkeersafwikkeling op de R23 maakte geen deel uit van het circulatieplan.
AWV plant evenmin een dergelijke studie, maar monitort samen met in de eerste plaats de stad en De Lijn de mogelijke gevolgen om zo nodig bij te sturen.