Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1570
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 16 september 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg E34 - Stand van zaken (3)

Uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 101 van 15 oktober 2015 blijkt dat door de hittegolf van die zomer op diverse plaatsen langs de E34 de betonverharding omhoog was gekomen. Dat zou wijzen op een structurele degradatie van het doorlopend gewapend beton. Doordat deze betonlaag niet meer in aanmerking komt voor een overlaging met asfalt, moet de verharding volledig worden opgebroken. Er zou worden geopteerd om op een structurele manier aaneengesloten vakken aan te pakken. In het meerjareninvesteringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kunnen we lezen dat in 2017 het gedeelte van km. 31,5 tot km. 35 in Vosselaar wordt aangepakt.

Op 29 februari 2016 diende ik opnieuw een schriftelijke vraag (nr. 745) in om een overzicht van de heraanleg van de E34 tussen Ranst en de Nederlandse grens te krijgen. Ik vroeg naar een duidelijk overzicht van de beschrijving en timing per fase maar moest het stellen met een budgetraming (4,6 miljoen euro). Dat is niet voldoende om de burgemeesters en schepenen van de omliggende gemeenten te informeren. Daarom vraag ik deze keer de minister uitdrukkelijk om volledig te communiceren over de stand van zaken.

Kan de minister een nieuw overzicht bezorgen, met timing en beschrijving van de verschillende fases, betreffende de heraanleg van de E34 tussen de Nederlandse grens en Ranst?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1570 van 16 september 2016
van **PAUL VAN MIERT**

Het wegvak tussen Ranst en Lille werd ondertussen vernieuwd.

Het wegvak tussen Lille en het complex Turnhout West zit momenteel in aanbesteding. De opening van de offertes is momenteel voorzien voor tweede helft van november. De uitvoering zelf wordt voorzien in 2017.

De verdere uitvoering voorbij Turnhout richting Nederlandse grens wordt in een volgende fase uitgewerkt.