

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1569  
van **KOEN DANIËLS**  
datum: 16 september 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*N70 en N450 Melsele - Verkeersveiligheid schoolomgeving*

Uit een lezersenquête van Het Laatste Nieuws blijkt dat de schoolomgevingen en de schoolroutes langs de N70 en N450 in Melsele als onveilig worden beschouwd. Scholieren uit het secundair onderwijs zijn verplicht om de N450 te nemen als ze van Kallo naar Beveren willen fietsen. De N70 is in Melsele nog niet voorzien van gescheiden fietspaden ter hoogte van het centrum en wordt ook door een pak scholieren gebruikt.

Gelukkig zijn beide wegen opgenomen in het investeringsprogramma van het Agentschap Wegen en verkeer (AWV) dat onder de bevoegdheid van de minister valt.

1. Zowel voor de N70 als de N450 zijn er kredieten vooropgesteld.  
Wat is de stand van zaken van de ontwikkeling van het dossier voor beide wegen (hoever staan de plannen, wanneer aanbesteden...)?
2. Zijn er factoren die de mogelijke vooropgestelde timing in het gedrang brengen zowel inzake de N70 als de N450?
3. Zijn er nog onteigeningen die moeten gebeuren voor de N450 of de N70? Zo ja, wie moet dit doen?
4. Er is sprake van de betrekking van Aquafin in het dossier.  
Wanneer is Aquafin formeel betrokken? Heeft dat een effect op de timing ?
5. Zijn er ingrepen mogelijk om, in afwachting van de geplande werken, de veiligheid te verhogen?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1569 van 16 september 2016

van **KOEN DANIËLS**

---

1. Voor beide projecten zijn er definitieve plannen beschikbaar. Voor beide projecten dienen deze plannen in meer of mindere mate te worden aangepast aan wijzigingen in de projectdefinitie of wijzigende externe omstandigheden. Een aanbestedingsdatum is nog niet bepaald.
2. Neen.
3. De N450 is een module 13 dossier waarvoor de gemeente instaat voor de noodzakelijke verwervingen. Deze zijn op dit ogenblik lopend.
4. De heraanleg van de N450 en de N70 omvat een volledige heraanleg van de bovenbouw. Het is logisch dat in dat geval ook tegelijk de riolering wordt aangepakt, zodat dit niet voor een tweede werf op dezelfde plaats zorgt. De nodige coördinatie en afstemming met Aquafin en de Vlaamse Milieumaatschappij gebeuren tijdens het ontwerpproces.
5. Aangezien de onveiligheid zich over het volledige wegvak spreidt, zijn er geen kostenefficiënte maatregelen mogelijk om op korte termijn de veiligheid te verhogen.