

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1559
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Stationsproject Kortrijk - Tijdelijke inrichtingswerken (2)

Reeds eerder (schriftelijke vraag nr. 1172 van 25 mei 2016) bevroeg ik de minister over de voorbereidende werken voor het eerste deel van het Stationsproject Kortrijk. Recent vernamen we dat deze voorbereidende werken niet van start kunnen gaan in september 2016, zoals eerder gepland. Er werd immers één verzoekschrift tot vernietiging met vordering tot schorsing ingediend voor de bouwvergunningen die werden afgeleverd op 7 juli 2016.

1. Kan de minister een oplijsting geven van de werken die door dit verzoekschrift niet kunnen doorgaan zoals gepland?
2. Welke voorbereidende werken kunnen van start gaan volgens plan?
3. Welke impact heeft de indiening van dit verzoekschrift tot vernietiging met vordering tot schorsing op de timing van het eerste deel van het Stationsproject? Wat zijn de budgettaire consequenties?
4. Welke stappen zetten de verschillende actoren die betrokken zijn bij het Stationsproject om de voorbereidende werken voor het eerste deelproject van het Stationsproject Kortrijk zo spoedig mogelijk te kunnen aanvatten? Welke stappen plannen ze nog?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1559 van 13 september 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Er werd een verzoek tot vernietiging met vordering tot schorsing ingediend voor twee bouwvergunningen:
 - a. de aanleg van de tijdelijke busstations Noord en Zuid;
 - b. de bouw van een ondergrondse parking, een fiets- en bustunnel en een autotunnel.

Gezien de lopende procedure, wenst De Lijn niet te starten met de aanleg van de tijdelijke busstations aan de Noordzijde (in de Doorniksestraat) en aan de Zuidzijde (parking aan de Wandelweg). Daarmee dient te worden gewacht tot na de afhandeling van het verzoekschrift.

Zolang de tijdelijke busstations niet operationeel zijn kan niet worden gestart met de fiets- en bustunnel en de ondergrondse parking omdat:

- de busexploitatie moet worden opgesplitst tussen Noord en Zuid en
- het huidige busstation dient te worden ontmanteld voor de bouw van de ondergrondse parking en niet meer zou kunnen bereikt worden door de bouw van de parking en de tunnel.

Alle werken aan de stationsomgeving schuiven wat De Lijn betreft dus achteruit.

2. Het betreft hier eventueel afbraakwerken van gebouwen van de NMBS, maar daar heeft De Lijn geen zicht op.
3. Alle werken worden verlaat, middelen worden later aangewend.
4. Het projectteam van de stationsomgeving met in hoofdzaak NMBS en de stad Kortrijk, bereiden een repliek voor op het ingediende verzoekschrift in overleg met RO.

Geen van de partners heeft tot op heden een schrijven ontvangen van de Raad der vergunningsbetwistingen, waardoor de repliektermijn nog niet loopt.

De NMBS en de stad Kortrijk zijn trekker in dit dossier.