

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 31
van **JOHAN DANEN**
datum: 29 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spartacusproject - Uitgaven

Op 7 juli 2016 heeft de minister in de commissie uitleg gegeven over zijn intenties om opnieuw schot te krijgen in de uitvoering van het inmiddels meer dan twaalf jaar oude Spartacusproject, met onder meer drie sneltramlijnen in Limburg.

Daarbij heeft de minister ook gezegd dat voor Spartacuslim 1 (Hasselt-Maastricht) tot op heden reeds 17 miljoen euro is geïnvesteerd. Allicht gaat het over uitgaven voor studies, communicatie, verwervingen van gronden, infrastructuurwerken, juridische begeleiding enzovoort. Maar meer details over deze uitgaven kwamen niet ter sprake.

Wat de uitgaven tot op heden voor Spartacuslim 2 (Hasselt-Genk-Maasmechelen) en Spartacuslim 3 (Hasselt-Neerpelt) betreft, noemde de minister helemaal geen bedragen.

1. Kan de minister een gedetailleerd overzicht geven van de concrete uitgaven tot nu toe voor Spartacuslim 1 (Hasselt-Maastricht), uitgesplitst naar de aard/bestemming van de uitgaven en het tijdstip dat ze effectief gedaan zijn?
2. Kan de minister daarbij ook aangeven welke uitgaven ten laste van De Lijn (Vlaamse overheid) en ten laste van lokale overheden zijn geweest? Welke uitgaven zijn via andere, eventueel Europese, bronnen of instanties gefinancierd?
3. Kan de minister een soortgelijk overzicht geven voor de uitgaven tot nu toe voor Spartacuslim 2 (Hasselt-Genk-Maasmechelen) en Spartacuslim 3 (Hasselt-Neerpelt), inclusief welke overheid en/of instantie deze uitgaven gefinancierd heeft?

ANTWOORD

op vraag nr. 31 van 29 september 2016

van **JOHAN DANEN**

1-3.

De in vragen 1 t.e.m 3 opgevraagde gegevens worden in het onderstaande overzicht weergegeven.

Bij de lezing van deze cijfers moet wel rekening worden gehouden met de volgende kanttekingen:

- kosten m.b.t. stationsomgeving Hasselt - niet mee opgenomen;
- kosten m.b.t. reeds aangelegde trambusbaan deels mee opgenomen (wat reeds werd uitgevoerd);

Het project dat door het Agentschap Wegen en Verkeer werd uitgevoerd is de eerste fase van de (tram)busbaan. Dit werd vastgelegd op het gezamenlijk artikel met De Lijn, 73.16. Het uitvoeringsbedrag van de werken: 2.495.779,57 euro, incl. BTW. De aanbesteding was op 19 november 2007 en de aanvang van de werken op 16 juni 2008. Het einde van de werken was op 15 september 2009.

Dit project was slechts gedeeltelijk aan het Spartacus-project verbonden. Ook zonder Spartacus-project was de aanleg van een busbaan tussen het station en de nieuwe stelplaats van de bussen (en later mogelijk trams) in de Crutzenstraat noodzakelijk. In die zin is enkel het onderdeel "sporen" van de totale kostprijs van de trambusbaan toe te schrijven aan het Spartacus-project.

- de studieopdracht van THV Varinia is momenteel geschorst;
- studiekosten voor derden zijn niet opgenomen tenzij anders vermeld (bv. Infrabel, AWW, lokale besturen, ...);
- personeelskost en overhead zijn geraamd;
- personeelskost tot 1^o KW/2016;
- kosten zijn zonder BTW;

Overzicht gemaakte kosten De Lijn / Lijninvest voor Spartacus lijn 1 (raming)**Studiekosten**

studiekosten	7.383.885,80
Reizigersonderzoek (najaar 2015)	12.670,00
inkomstenverlies (voorjaar 2016)	12.300,00

Personeelskosten

De Lijn centrale diensten	1.900.000,00
De Lijn Limburg	475.000,00
Lijninvest	121.085,57

Kosten exploitatiebudget

kleine voorbereidende studies, cateringkosten, communicatiemiddelen	435.567,00
--	------------

grondverwerving	
aankopen	2.571.200,99
kosten kadaster	84.000,00
trambusbaan	
bouwkost fase 1	1.918.279,00
spoormateriaal fase 1	199.538,00
	-
bouwkost fase 2	
spoormateriaal fase 2	174.221,00
keermuur	200.316,00
geluidswand t.h.v. stelplaats	PM
andere kosten lijninvest	
kosten ondersteuning aankoopcomité	13.636,64
extra opmetingen en ondersteuning i.v.m. onteigening	106.102,72
juridische kosten	354.656,83
fiscaal advies	71.498,25
Extra studiekosten	129.398,38
diversen	108.825,06
Overheadkost	813.609,06

TOTAAL	17.085.790,30
---------------	----------------------

Overzicht gemaakte kosten De Lijn / Lijninvest voor Spartacus lijn 2 (raming)

Studiekosten

planMER, ontwerpend onderzoek, startnota,	
...	500.000,00
opmetingen	50.000,00
stationsomgeving Genk	10.000,00

Personeelskosten

De Lijn centrale diensten	760.000,00
De Lijn Limburg	190.000,00
Lijninvest	19.797,12

Overheadkost	76.489,86
---------------------	-----------

TOTAAL	1.606.286,98
---------------	---------------------

Overzicht gemaakte kosten De Lijn /Lijninvest voor Spartacus lijn 3 (raming)

Studiekosten

planMER, ontwerpend onderzoek, ... opmetingen	400.000,00
--	------------

Personeelskosten

De Lijn centrale diensten	760.000,00
De Lijn Limburg	190.000,00

Lijninvest

-

Overheadkost

67.500,00

TOTAAL

1.417.500,00

Projectsubsiëring**MZG – mobiliteit zonder grenzen**

Gemaakte kosten voor Spartacus lijn 1 in het MZG project waren : € 292.803. Hiervan werd 50% terugbetaald via subsidies van het Europees project.

ROCK

In totaal (2009 – 2015) werd hier voor € 757.001,87 aan facturen ingediend.
De helft van dit bedrag werd terug aan De Lijn uitgekeerd – (min) commissie (+- 10,5%) van onze lead partner (gemeente Eindhoven)