

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 14
van **BERT MAERTENS**
datum: 28 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Seine-Scheldeproject - Werken op Waals grondgebied

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1135 van 6 mei 2015 gaf de minister een overzicht van de in het kader van het Seine-Scheldeproject uit te voeren moderniseringswerken aan de Grensleie op Waals grondgebied. Bedoeling was deze werken te starten begin 2017 om tegen eind 2019 beëindigd te zijn.

1. Kan de hierboven vermelde globale timing behouden blijven? Zo neen, wat is de actuele timing en wat is de reden van deze wijziging?
2. Kan de minister een meer gedetailleerde timing bezorgen van de verschillende onderdelen van deze moderniseringswerken?
3. Voor de realisatie van welke onderdelen is afstemming met Waterwegen en Zeekanaal NV noodzakelijk?

Graag een overzicht. Hoe gebeurt dit overleg?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 14 van 28 september 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Volgens de laatste informatie die Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) hieromtrent vanwege de Waalse waterwegbeheerder en bouwheer Service Public de Wallonie (SPW) heeft verkregen, zouden de moderniseringswerken aan de Grensleie op Waals grondgebied, meer bepaald ter hoogte van de doortocht Komen, momenteel te situeren zijn vanaf medio 2017 tot begin 2020. Het betreft een lichte aanpassing binnen de globale programmatie van het Waalse luik van het Seine-Scheldeproject. De reden is W&Z onbekend.
2. Een meer gedetailleerde timing van de verschillende onderdelen van deze werken is momenteel nog niet voorhanden. Deze zal pas vanaf medio 2017 beschikbaar zijn, wanneer ook zicht zal ontstaan op de uitvoeringsplanning van de betrokken aannemer(s).
3. Behoudens voor het verdiepen van de Grensleie is er voor de uitvoering van de geplande werken op Waals grondgebied in principe geen bijzondere afstemming met W&Z vereist. De algemene coördinatie van de moderniseringswerken op de Grensleie vindt plaats in de schoot van de Intergouvernementele Commissie Seine-Schelde (IGC) en het Europees Economisch Samenwerkingsverband Seine-Schelde (EESV). In het EESV zijn de drie betrokken bouwheren (VNF, SPW en W&Z) aanwezig. Naast dit projectspecifiek overleg vindt er ook nog algemene afstemming plaats in de commissie 1 van het Intergewestelijk Overleg Waterwegen.