

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 6
van **GWENDOLYN RUTTEN**
datum: 27 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersdoorstroming E314 - Uitbreiding spitsstrook

Ik vernam in de media dat de Vlaamse Regering een beslissing heeft genomen over de uitbreiding van de spitsstrook op de E314 richting Lummen van Wilsele tot Aarschot.

De situatie op de E314 is al jaren dramatisch, elke dag duikt de naam E314 als eerste op in de verkeersbulletins. Achter die naam gaat het dagelijkse leed schuil van honderden mensen die na het werk vele tientallen minuten verliezen in stilstaand verkeer.

Er waren maatregelen nodig en ik ben blij dat de studie van het Vlaams Verkeerscentrum en de Vlaamse Regering dit nu bevestigen.

Om de omvang van de beslissing goed te kunnen inschatten, had ik graag nog een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Wat was de conclusie van de studie van het Vlaams Verkeerscentrum met betrekking tot de verkeerssituatie op de E314 richting Limburg?
2. Heeft studie zich ook gebogen over de verkeerssituatie op de E314 richting Brussel?
3. Worden er ook maatregelen genomen om de doorstroming richting Brussel vlotter te laten verlopen?
4. We zien dat er op spitsstroken vaak meer ongevallen gebeuren, onder andere door de extra weefbewegingen, en dat mensen vaak ook niet weten dat ze van de spitsstrook gebruik kunnen maken.

Hoe wil de minister daarmee omgaan op de E314?

5. Wat zijn de volgende stappen en welke timing hangt daar aan vast?

ANTWOORD

op vraag nr. 6 van 27 september 2016

van **GWENDOLYN RUTTEN**

- 1-2. De studie van het Verkeerscentrum is terug te vinden op <http://www.verkeerscentrum.be/verkeersinfo/studies/spitsstrook-E314-doorstroming-160705>.
3. Er wordt prioritair ingezet op de spitsstrook tussen Wilsele en Aarschot richting Limburg het grootste effect zal hebben. Het effect in de rijrichting Brussel is veel beperkter, zo blijkt uit voorvermelde studie.
4. Uit de evaluatiestudies van de bestaande spitsstroken in Vlaanderen welke zijn terug te vinden op <http://www.verkeerscentrum.be/verkeersinfo/studies/overzicht>, blijkt niet dat er op deze spitsstroken meer ongevallen gebeuren. Een spitsstrook is een (tijdelijke) extra rijstrook op een bestaande autosnelweg met bestaande op- en afritten. In dat opzicht introduceert een spitsstrook ook geen extra weefbewegingen. Uit bovenvermelde studies blijkt wel dat de spitsstroken vaak onderbenut blijven. De voorziene spitsstrook op de E314 tussen Wilsele en Aarschot zal worden voorzien van rijstrooksignalisatie, zoals op de andere spitsstroken, die zal aangeven of de spitsstrook al dan niet open is.

Inmiddels is de specifieke signalisatie en belijning van een spitsstrook sinds 1 oktober 2016 opgenomen in het verkeersreglement.

5. In fase 1 wordt het viaduct van Wilsele richting Brussel gerenoveerd. Volgens de huidige planning zullen deze werken in de zomer van 2017 worden uitgevoerd.

Fase 2 omvat de sanering van het viaduct van Wilsele richting Lummen en wordt in de zomer van 2018 aangepakt.

In fase 3 wordt de spitsstrook tussen Wilsele en Aarschot aangelegd en deze werken zijn voorzien in 2019.