

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 56
van **MICHEL DOOMST**
datum: 4 oktober 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kustverdediging - Kunstmatig eiland voor de kust van Knokke

In Het Laatste Nieuws van maandag 3 oktober lezen we dat de minister denkt aan de creatie van een eiland 1200 meter voor de kust van Knokke. Het eiland zou een soort verdedigingslinie vormen in de zee tegen superstormen en overstromingen, want het verhogen van de dijken zou niet volstaan. De kostprijs wordt geraamd op 50 à 100 miljoen euro. Men zou het eiland willen bouwen tussen 2020 en 2050.

1. Kan de minister de plannen omtrent de creatie van het eiland nader toelichten?
2. Zal de Vlaamse overheid, samen met de federale overheid, ook elders voor de Belgische kustlijn dergelijke initiatieven nemen?
3. In welke mate heeft de minister hierover reeds overleg gehad met de federale regering?
4. Heeft hierover reeds overleg plaatsgevonden met eventueel betrokken lokale overheden?
5. Welke stappen dienen er ondernomen te worden vooraleer kan overgegaan worden tot de werkelijke bouw van dergelijk eiland?
6. Op basis van welke criteria werd de kostprijs van 50 à 100 miljoen berekend?
7. Zal de overheid dit project zelf uitvoeren of zal hiervoor een private partner gezocht worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 56 van 4 oktober 2016

van **MICHEL DOOMST**

- 1+4-5. Een antwoord op deze vragen werd geformuleerd in de Commissie Openbare Werken op 13 oktober 2016 naar aanleiding van de vragen om uitleg 98, 113, 118 en 131.
2. Voorlopig staan er op geen enkele andere locatie gelijkaardige initiatieven op de agenda. Wel wordt steeds gezocht naar duurzame methodes voor kustbeschermingsonderhoud. In dat kader kunnen op andere plaatsen langs de kust kleinschaliger maatregelen worden genomen. Het gaat dan met name over de toepassing van innovatieve onderhoudsmethodes, gaande van omvangrijke onderwaterzandsuppleties tot zandmotoren en stimulatie van spontane duinformatie. Dergelijke maatregelen vallen overigens binnen de Vlaamse bevoegdheid van zeewering.
3. De plannen voor het pilooteiland zijn onderwerp geweest van overleg met de federale overheid, in het bijzonder met de Staatssecretaris van de Noordzee. De mariene ruimtelijke planning op zee wordt aangestuurd door de federale overheid. De beoogde kunstmatige eilanden ten oosten van de haven van Zeebrugge zijn niet voorzien in het marien ruimtelijk plan. De aanleg ervan vereist dan ook een wijziging van dit marien ruimtelijk plan. Om dit in goede banen te leiden, zal overleg worden opgestart tussen de Vlaamse en federale overheid.
6. Deze kostprijs werd hoofdzakelijk ingeschat op basis van de hoeveelheid specie die nodig zal zijn voor het realiseren van een pilooteiland. De exacte kostprijs is afhankelijk van de mate waarin de aanleg kan worden geoptimaliseerd via vaartrajecten voor het onderhoud van de vaarpassen.
7. De optimale, meest efficiënte uitvoeringswijze wordt nog bestudeerd. Zo zal worden onderzocht of er synergie mogelijk is door het combineren van verschillende werkzaamheden, zoals bijvoorbeeld de onderhoudsbaggerwerkzaamheden voor de vaargeulen van de haven van Zeebrugge, de aanleg van een profeiland en lokale zandsuppleties. Ook wordt nagegaan of uitvoering d.m.v. een privaat-publieke samenwerking een meerwaarde kan betekenen.