

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 46

van **PIET DE BRUYN**

datum: 30 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Leuvensesteenweg-Trianonlaan Boortmeerbeek - Verkeersveiligheid

Er gebeuren veel ongevallen in Boortmeerbeek op het kruispunt tussen de Leuvensesteenweg en de Trianonlaan. Volgens een reportage op ROB-tv is de politie de verkeerssituatie beu.

Er is al jaren sprake om van het kruispunt een rotonde te maken. Hiervoor zouden er geen financiële middelen zijn. Er kwam wel een extra rijstrook om de files naar de autosnelweg te verminderen. Hierdoor zouden de files afgenomen zijn, maar de ongevallen toegenomen. De afstelling van de verkeerslichten zou verkeerd zijn volgens de politie, maar volgens een eerste onderzoek van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), zou er niets mis zijn met de verkeersinrichting van het kruispunt. AWV heeft hiervoor meer gegevens over de ongevallen nodig, maar de politie zegt dat ze die al bezorgd heeft aan AWV.

1. Hoe beoordeelt AWV de huidige verkeerssituatie en verkeersinrichting op dit kruispunt? heeft AWV reeds voorstellen geformuleerd voor dit kruispunt en zo ja: dewelke? Is hierover overleg geweest met de gemeente Boortmeerbeek en zo ja: wat was het resultaat hiervan?
2. Kan de ministers ons de ongevallencijfers, sinds 2004, voor dit kruispunt bezorgen?
3. Kloppen de in de reportage geuite beweringen dat de "lichten niet correct werken" en "er is geen geld voor herinrichting"?
4. Heeft AWV de cijfers over ongevallen ondertussen ontvangen? Zo neen, wat is de reden hiervoor?

ANTWOORD

op vraag nr. 46 van 30 september 2016

van **PIET DE BRUYN**

1. Dit kruispunt is ingericht met een verkeerslichtenregeling, die eigenlijk als 'standaard' kan worden beschouwd met twee bypasses voor het rechtsafslaande verkeer en aparte opstelstroken voor het linksafslaande verkeer. Met aanliggende, gemarkeerde fietspaden is de fietspadinfrastructuur op dit wegvak van de N26 op het grondgebied van Boortmeerbeek niet conform met het vademecum fietsvoorzieningen.

Tijdens de spitsperiodes bouwen zich op bepaalde takken behoorlijk lange wachtrijen op omdat het aanbod aan het kruispunt de capaciteit ervan overschrijdt. De nabijgelegen autosnelweg E19 en het stedelijk gebied van Mechelen zorgen voor een dusdanig grote attractie van gemotoriseerd verkeer dat de verkeersafwikkeling niet alleen op dit kruispunt, maar ook op verder gelegen kruispunten op de N267 Trianondreef en Molenheidebaan tijdens spitsuren de nodige verliestijden en wachtrijen kent.

Met de piek aan ongevallen in 2016 is het inderdaad aangewezen dit kruispunt nog eens onder de loep te nemen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderzoekt momenteel mogelijke maatregelen. Op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid van 29 november 2016 wordt dit besproken. Uiteraard worden de gemeente Boortmeerbeek en de lokale politiezone hierop uitgenodigd.

- 2+4. Uit het ongevallen GIS kan AWV onderstaande cijfers meegeven. Voor alle duidelijkheid, deze cijfers omvatten alleen de geregistreerde ongevallen met gekwetsten en zijn slechts tot 2013 beschikbaar.

2004: geen ongevallen
2005: 2 ongevallen met 2 lichtgewonden
2006: geen ongevallen
2007: geen ongevallen
2008: 1 ongeval met 1 zwaargewonde
2009: geen ongevallen
2010: 1 ongeval met 7 lichtgewonden
2011: geen ongevallen
2012: 4 ongevallen met 6 lichtgewonden
2013: geen ongevallen

De ongevalgegevens van de lokale politie geven een inzicht in het aantal ongevallen met gekwetsten en met stoffelijke schade, niet in het aantal en de ernst van de gekwetsten:

2013: 1 ongeval met stoffelijke schade
2014: 5 ongevallen met gewonden en 2 ongevallen met stoffelijke schade
2015: 1 ongeval met gewonden en 1 ongeval met stoffelijke schade
2016: 7 ongevallen met gewonden en 2 ongevallen met stoffelijke schade (van januari tot augustus)

3. Beide beweringen kloppen niet. Uit nazicht van de werking van de verkeerslichten blijkt dat deze correct werken.

Voor de herinrichting van het kruispunt werden verschillende voorstellen voor een definitieve herinrichting van het kruispunt door de gemeente Boortmeerbeek verworpen.