

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 15  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 28 september 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Actualisatiestudie Seine-Schelde voor de Leie-as - Stand van zaken*

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 79 van 12 oktober 2015 over de Leiewerken in Menen gaf de minister aan dat de globale actualisatiestudie Seine-Schelde voor de Leie-as opgestart werd in juni 2015 met een uitvoeringstermijn van 16 kalendermaanden. Uit de bijlage bij het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 884 van 24 maart 2016 blijkt dat de kostprijs van deze studie geraamd werd op 3.022.500 euro.

1. Werd deze globale actualisatiestudie reeds voltooid? Zo neen, wanneer zal dit het geval zijn?
2. Werd deze globale actualisatiestudie reeds goedgekeurd? Zo neen, wanneer zal dit het geval zijn?
3. Wat is/was de precieze opzet van deze studie en door welke instantie wordt/werd deze uitgevoerd?
4. Wat is/was de finale kostprijs van deze actualisatiestudie en door welke instantie wordt/werd deze bekostigd?
5. Wat zijn de (voorlopige) conclusies van deze studie met betrekking tot de timing en kostprijs van de verschillende deelprojecten van het Seine-Scheldeproject? Graag een overzicht.

**ANTWOORD**

op vraag nr. 15 van 28 september 2016

van **BERT MAERTENS**

---

- 1-2. De studie is op heden nog niet voltooid. Volgens de actuele planning wordt de (voorlopige) oplevering van de totaliteit van de in de studie vervatte elementen verwacht in mei 2017. De voorlopige oplevering van een studie houdt de goedkeuring ervan in door de opdrachtgever.
3. In de periode 2004 – 2006 werd in het kader van de voorbereiding voor het Seine-Scheldeproject een algemene visie ontwikkeld voor de beoogde opwaardering van de Leie-as (d.i. het vaartraject tussen de Franse grens en de aansluiting met het kanaal Gent-Terneuzen). Hoofdbetrachtingen hierbij zijn enerzijds het toelaten van éénrichtingsverkeer klasse Vb (schepen met een laadvermogen tot 4.500 ton) en anderzijds het mogelijk maken van containervaart op drie lagen. Naast het luik Binnenvaart werd ook een luik Rivierherstel ontwikkeld. Deze algemene visie werd verwerkt en vastgelegd in het Geïntegreerd Strategisch Plan Seine-Schelde (GSP) en de bijhorende Projectnota (2006, Belconsulting).

In het GSP zijn bepaalde projectonderdelen (bv. de te herbouwen bruggen of bepaalde oevertypes) evenwel niet volledig tot in detail uitgewerkt : nader onderzoek en ontwerp van deze deelprojecten is dan ook nog nodig. Anderzijds hebben zich sedert 2006 ook heel wat ontwikkelingen op het terrein voorgedaan, zowel fysiek (bepaalde werken zijn ondertussen reeds uitgevoerd of opgestart) als planmatig (nieuwe RUP's, visies van de betrokken gemeenten , enz ...).

Teneinde voor de verdere uitvoering van het luik Binnenvaart te kunnen beschikken over een volledig voorontwerp en een zo actueel mogelijke projectbasis, werd dan ook beslist voor de Leieas een globale actualisatiestudie uit te voeren. Vertrekkend vanuit het GSP beoogt deze studie het volgende:

- Actualisatie (van onder meer omgevingscontext, trafiekprognose,...) en waar nodig verfijning van het GSP;
- Opmaak van een geactualiseerd projectplan;
- Actualisatie van het bermbeheerplan en opmaak van een bomenplan.

De studie is toegewezen aan Arcadis Belgium en werd aangevat op 15 juni 2015.

4. De opdracht is toegewezen met een waarde van 2.541.405,35 euro (incl. BTW) en volledig ten laste van Waterwegen en Zeekanaal NV.
5. In de huidige fase van de studie wordt nog gefocust op de opmaak van het voorontwerp. De opmaak van het projectplan, waaronder de in de vraag genoemde elementen zijn vervat, volgt aansluitend.