

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 7

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

datum: 28 september 2016

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Spreidingsplan laadpalen - Stand van zaken

Conform het actieplan 'Clean Power for Transport' wil de Vlaamse Regering in 2020 60.000 elektrische voertuigen op de Vlaamse wegen. Een bekende drempel voor de aanschaf van een elektrische wagen betreft de beperkte bestaande laadinfrastructuur. Het actieplan voorziet in een uitrol van 7400 laadpunten tegen 2020. Om daartoe te komen, werd in een besluit ter stimulering van de infrastructuur van elektrische voertuigen (25 maart 2016) een opdracht gegeven aan de elektriciteitsnetbeheerders en aan de gemeenten om dit te realiseren. Tegelijk werd opdracht gegeven aan de elektriciteitsnetbeheerders om een situeringsplan op te stellen voor een optimale inplanting van deze infrastructuur.

De minister heeft nu een spreidingsplan klaar voor de realisatie van 2500 nieuwe laadpalen, goed voor 5000 laadpunten. Het spreidingsplan werd uitgewerkt met netbeheerders Eandis en Infrax en voorziet in elke gemeente minstens in één laadpaal. De gemeenten kunnen kiezen of ze de laadpalen zelf realiseren of via Eandis en Infrax. Bij eigen realisatie zijn er wel bepaalde voorwaarden.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal te realiseren laadpalen en laadpunten per Vlaamse gemeente? Graag ook een overzicht hoe deze palen gerealiseerd zullen worden: via de netbeheerders of door de gemeente zelf.
2. Aan welke timing is het spreidingsplan onderhevig?
3. Wat is bijgevolg de spreidingsgraad van de te realiseren laadpalen? Welke criteria werden gehanteerd bij de inplanting op het Vlaamse grondgebied?
4. Wat zijn de consequenties indien de gemeenten niet overgaan tot zelfontwikkeling, maar dit wel zo hadden aangegeven?
5. In kader van het 'Clean Power for Transport'-plan worden de bestaande laadpalen in Vlaanderen in kaart gebracht, want tot nu toe is niet duidelijk hoeveel palen er zijn en waar die zich bevinden.

Wat is wat dit betreft de stand van zaken?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

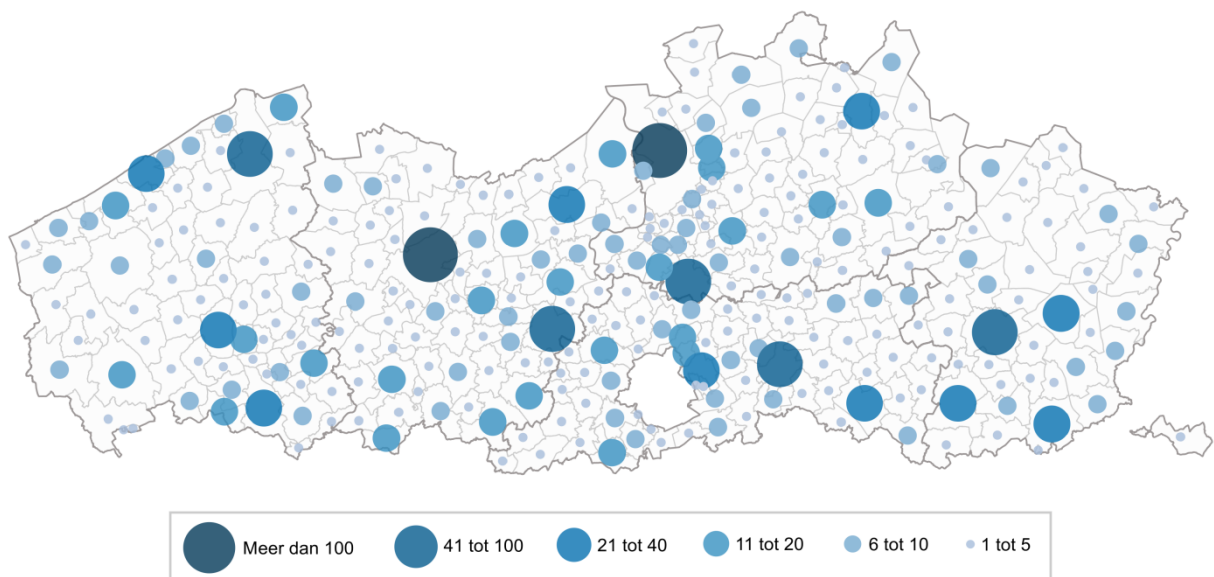
ANTWOORD

op vraag nr. 7 van 28 september 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De netbeheerders hebben in een eerste benadering een spreidingsplan opgesteld (cf. figuur), dat gefaseerd zal worden uitgevoerd. D.w.z. dat in elke gemeente wordt gestart met het uitvoeren van een procentueel aandeel van het voorziene totaal; waarbij dit in de komende jaren wordt bijgestuurd, naargelang het gebruik en de noodzaak (relatief meer of relatief minder). De huidige aantallen zijn bijgevolg benaderend.

In bijna alle gevallen zullen de netbeheerders de coördinatie op zich nemen. Alleszins Antwerpen en Leuven organiseren dit zelf.



2. Het spreidingsplan volgt in globa de timing van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 maart 2016, t.t.z. 1500 laadpunten (2016 en 2017), 1000 in 2018, 1000 in 2019 en 1500 in 2020. De eerste uitbesteding voor het lot 2016 en 2017 zal samen worden voorbereid. Het bestek zou eind november 2016 gelanceerd worden.
3. Het aantal toekomstige laadpalen in Vlaanderen is verdeeld op basis van een objectieve studie. De studie houdt rekening met verschillende parameters, bv. type bebouwing, bezit van eigen parkeermogelijkheden, aantal inwoners, werkgelegenheid, reizigerstellingen, publiek interessante locaties (bv. sportcentra,

musea, ...), inkomen, ... Daarnaast zijn er ook gesprekken geweest tussen de netbeheerders en alle gemeenten. Op die wijze kon o.m. rekening gehouden worden met het lokale mobiliteits- en parkeerbeleid. Ik heb de kustburgemeesters aangeschreven om een extra inspanning te doen net als de toeristische gebieden.

4. Het besluit van de Vlaamse Regering heeft tot doel om de doelstellingen, opgenomen in het Vlaamse actieplan 'Clean power for transport' te realiseren. Daartoe wordt een basislaadinfrastructuur van 5000 publiek toegankelijke laadpunten uitgebouwd. Voor de gemeenten, die de realisatie zelf wensen te coördineren, gelden dezelfde doelstellingen en voorwaarden als voor de netbeheerders. Een geregelde evaluatie moet uitwijzen of eenieder zijn opdrachten waarmaakt. Hoe desgevallend opgetreden wordt indien het fout gaat, wordt op dat ogenblik bekeken. Voor gemeenten die, ondanks beloftes, geen initiatieven nemen, kan het een optie zijn om hun quota dan toch toe te voegen aan die van de netbeheerders.
5. De bestaande kaarten met laadlocaties zijn nog steeds benaderend. In uitvoering van het Vlaamse actieplan 'Clean power for transport' is ondertussen wel een meldingsplicht ingevoerd. Publiek toegankelijke laadpalen moeten door de laadpaaluitbaters gemeld worden bij EANDIS of INFRAX. De nodige digitale formulieren zijn hiervoor ondertussen voorzien op hun websites. Het departement LNE verzamelt de gegevens bij de laadpaalexploitanten. De zo bekomen data worden voor iedereen als open data beschikbaar gesteld. Tegelijk zullen ze via AGIV Vlaanderen worden ontsloten op Geopunt.