

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1601
van **BERT MAERTENS**
datum: 22 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Binnenvaart - Centraal beheersysteem voor walstroom (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1678 van 23 september 2015 over walstroomvoorzieningen voor de binnenvaart, gaf de minister een overzicht van de locaties waar walstroom wordt aangeboden en een olijsting van de te realiseren voorzieningen. De minister antwoordde ook dat het centraal beheerssysteem voor walstroom in Vlaanderen (CEBES) de mogelijkheid biedt om het elektriciteitsverbruik per schip per locatie te monitoren. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 334 van 9 december 2015 gaf de minister aan dat het CEBES sinds november 2015 operationeel is.

1. Graag een overzicht van de walstroomvoorzieningen voor binnenvaart die sinds 1 september 2015 gerealiseerd werden, met aanduiding van de locatie, realisatiedatum, de investeringskosten en het aantal schepen dat er reeds gebruik van maakte.
2. Op welke locaties langs Vlaamse binnenwateren zullen er de volgende jaren nog nieuwe walstroomvoorzieningen ontwikkeld worden? Kan de minister een overzicht geven, met een opgave van de vooropgestelde timing en de raming van de investeringskosten per locatie?
3. Kan de minister per locatie waar walstroomvoorzieningen voor binnenvaart aanwezig zijn, een indicatie geven van het aantal schepen dat er sinds de introductie van CEBES gebruikmaakte van walstroom?

ANTWOORD

op vraag nr. 1601 van 22 september 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Sinds juli 2016 zijn de walstroomvoorzieningen in de wachthaven van Evergem (operationeel sinds eind 2015) aangesloten op het centraal beheerssysteem voor walstroom in Vlaanderen (CEBES). De investeringskost van deze walstroomvoorziening bedroeg 640.000 euro. Het aantal beroepsschepen dat gebruik maakt van deze walstroomvoorzieningen sinds de aansluiting op het CEBES bedraagt 20.

Sinds 28 september 2016 is op de linkeroever van het Albertkanaal te Wijnegem een bijkomende walstroomvoorziening in gebruik. De investeringskost bedraagt 562.559,33 euro. Gezien de zeer recente opening van deze voorziening, hebben nog geen schepen hiervan gebruikt gemaakt.

2. In opdracht van het departement van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, en opgevolgd door het Vlaams Binnenvaartservices Platform, werd de studie "Strategie voor het uitbreiden van het walstroomnetwerk in Vlaanderen" uitgevoerd. In deze studie werd onder meer de toekomstige aanbodstrategie voor walstroom in Vlaanderen onderzocht.
 - De zone tussen Ham en Hasselt langs het Albertkanaal werd weerhouden als mogelijke zone voor een bijkomende walstroomvoorziening.
 - De komende jaren zal ook de bestaande walstroomvoorziening op kanaal Dessel-Turnhout-Schoten worden geüpgraded. De realisatie van dit project dient evenwel nog te worden opgenomen in de meerjarenplanning. De raming van de kosten van dit project kan slechts worden opgemaakt na de verdere concrete uitwerking van het project.
 - Tegen eind 2016 zullen op de opwaartse kaaimuur te Evergem (kant bedieningsgebouw) drie nieuwe walstroomvoorzieningen met in totaal 12 aansluitpunten operationeel zijn. De investeringskost voor deze kasten bedraagt 367.000 euro.
 - Tegen eind 2016, ter hoogte van de Katelijnepoortbrug te Brugge, zullen tevens 4 kasten met in totaal 16 aansluitpunten worden geplaatst. De investeringskost bedraagt 50.000 euro.
3. Voorlopig zijn enkel de walstroomvoorzieningen in de wachthaven van Evergem, in de wachthaven van Wijnegem en op Kaai 75 van het Havenbedrijf Antwerpen aangesloten op het CEBES.
 - De walstroomvoorziening in de wachthaven van Wijnegem wordt tot op heden door 48 beroepsschepen gebruikt.
 - De walstroomvoorziening in de wachthaven van Evergem wordt tot op heden door 20 beroepsschepen gebruikt.