Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1593
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 21 september 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Nederlands kabeltracé in Westerschelde - Beroep Havenbedrijf Antwerpen

Eind augustus 2016 stapte het Antwerpse Havenbedrijf naar de Nederlandse Raad van State. Het tekende hierbij beroep aan tegen een kabeltracé dat de Nederlanders wensen aan te leggen in de Westerschelde.

Nederland is bezig met de bouw van een reeks nieuwe windmolenparken op de Noordzee, en moet de opgewekte energie aan land zien te krijgen. Dit gebeurt door middel van hoogspanningskabels, die gemakshalve nu in de Westerschelde gelegd worden. Maar dit zou ernstige gevolgen kunnen hebben voor de scheepvaart. Nederland oppert dat de kabel diep genoeg gelegd zal worden, maar dit is geen garantie op veilige scheepvaart voor het verkeer op de Westerschelde. Verplaatsingen in de zandbodem, baggerwerken en schepen die een noodanker moeten uitvoeren, zijn slechts enkele van de voorbeelden die aantonen dat 'diep genoeg' een loos begrip is in dezen.

Er waren in totaal een viertal opties, maar de overige drie werden onvoldoende onderzocht. De optie waarbij de kabels over land zouden worden gelegd, brengt meer risico op protest van buurtbewoners, gemeenten enzovoort met zich mee. Maar gezien het grote economische belang van de Antwerpse haven, lijkt het aangewezen om het havenbedrijf te steunen in haar protest. Bovendien wordt de aansprakelijkheid bij een incident bij de veroorzaker gelegd door Nederland. Dat betekent voor schepen en rederijen extra onzekerheid en zou hen dan ook kunnen weerhouden om de Schelde op te varen, met alle gevolgen voor de haven van Antwerpen van dien. Het is dan ook een absolute noodzaak om geen belemmering te aanvaarden voor de scheepvaart.

1. Overweegt de minister om bij zijn Nederlandse collega's het protest van het havenbedrijf te herhalen en te versterken? Zo ja, wanneer en hoe plant hij dit te doen?
2. Overweegt de minister om er bij zijn Nederlandse collega's op aan te dringen om het tracébesluit in te trekken en de drie overige alternatieven opnieuw te laten onderzoeken?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Geert Bourgeois (426), Ben Weyts (1593)

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD
op vraag nr. 1593 van 21 september 2016
van **CAROLINE BASTIAENS**

Het antwoord van 29 september 2016 op de vraag om uitleg nr. 2645 is nog steeds van toepassing.

De onderhandelingen die lopen in het kader van het besluit van het Politiek College van de Vlaams-Nederlandse Scheldecommissie, gaan uit van het door Nederland gekozen tracé. Deze onderhandelingen zijn gericht op het vrijwaren van de scheepvaart en de nautische toegankelijkheid. Momenteel wordt nog verder met Nederland onderhandeld om de aangegane engagementen te verankeren in een bindend besluit van de bevoegde ministers.