



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1582

van **BERT MAERTENS**

datum: 20 september 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Leiewerken Wevelgem - Stand van zaken*

Zoals blijkt uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 884 van 24 maart 2016 worden in het kader van het Seine-Scheldeproject, afgezien van de vernieuwing van de brug Wevelgem-Lauwe, nog de volgende werken gepland op het grondgebied van de gemeente Wevelgem: baggerwerken (2019), realisatie van oeververdedigingen (2017-2019), realisatie van een passeerstrook (voorzien 2018-2019).

1. Werd de locatie van de passeerstrook/passeerstroken reeds bepaald? Zo ja:
  - a) Kan de minister de locatie van deze passeerstrook/passeerstroken preciseren?
  - b) Welke impact heeft de realisatie hiervan op het jaagpad?
  - c) Zullen onteigeningen nodig zijn? Zo ja, hoeveel budget wordt hiervoor gereserveerd?
  - d) Wat is de impact van de realisatie van deze passeerstrook/passeerstroken op het in Wevelgem en Marke nog te realiseren rivierherstel?

Zo neen:

  - e) Wanneer zal dit gebeuren?
2. Zullen er bochtverbredingen en/of bochtrechttrekkingen nodig zijn ter hoogte van Wevelgem-Marke-Lauwe? Zo ja:
  - a) Kan de minister deze bochtverbredingen en/of bochtrechttrekkingen nader toelichten?
  - b) Wat is de impact hiervan op het jaagpad en de natuurgebieden Leiebos en Leiekant - 't Schrijverke?
  - c) Zullen onteigeningen hiervoor noodzakelijk zijn?
3. In bijlage bij zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 882 van 24 maart 2016 over de aanleg van kaaimuren via PPS (publiek-private samenwerking) gaf de minister een overzicht van de kaaimuren waarvan het dossier weliswaar

goedgekeurd is, maar die nog niet voltooid zijn. Dit overzicht bevat geen kaaimuren langs de Leie in Wevelgem.

- a) Zijn er evenwel plannen om langs de Leie ter hoogte van Wevelgem nog kaaimuren aan te leggen? Zo ja, kan de minister de locatie preciseren en een indicatieve timing voor de realisatie ervan bezorgen?
  - b) Op basis van welke criteria wordt of werd er beslist om al dan niet een nieuwe kaaimuur (kaaimuren) te realiseren langs de Leie in Wevelgem?
4. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 930 van 4 april 2016 gaf de minister aan dat het uitvoeren van een locatieanalyse en het zoeken naar een geschikte inplanting voor een eventuele fietsbrug over de Leie in de omgeving Biezenveld in het kader van de globale studie omtrent de Leie-as nog diende te worden uitgevoerd. Dit zou gebeuren in samenwerking met de provincie, de betrokken steden en de gemeente Wevelgem.
- a) Wat is hier de stand van zaken? Vond er reeds een locatieanalyse plaats? Zo ja, wat waren de resultaten hiervan? Welke locatie(s) werd(en) weerhouden als geschikt voor deze fietsbrug?
  - b) Welke overlegmomenten vonden hierover de afgelopen zes maanden plaats? Wat is het standpunt hierover van de betrokken steden en gemeente, de provincie en W&Z (Waterwegen en Zeekanaal NV)?
  - c) Zijn de betrokken steden en gemeente en provincie bereid financieel bij te dragen aan de realisatie van deze fietsbrug?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1582 van 20 september 2016

van **BERT MAERTENS**

---

1. De precieze dimensionering en locatie van een passeerstrook voor klasse Vb-schepen (4.500 ton) in dit gedeelte van het Leietraject maakt op heden nog het voorwerp uit van nader nautisch, technisch en planmatig onderzoek in het kader van de globale studie voor de Leie-as als onderdeel van de Seine-Scheldeverbinding. Deze studie is sedert medio 2015 lopende en er wordt verwacht te kunnen worden afgerond tegen half 2017. Op dat ogenblik zullen nadere uitspraken kunnen worden gedaan betreffende het voorstel van inplanting en de eventuele impact op de omgeving.
2.
  - a) Het tracé van de huidige Leie ter hoogte van Wevelgem – Lauwe – Marke is inderdaad zeer bochtig en zal dienen te worden aangepast in functie van de toekomstige scheepvaart met grotere, klasse V-schepen. Er is hierbij evenwel geen sprake van grote rechttrekkingen of bochtafsnijdingen, maar eerder om relatief beperkte bochtverbredingen met een maximale verbreding in de orde grootte van 10 à 20 meter. Anderzijds is het ook de bedoeling om, waar mogelijk en opportuun, nieuwe oevers op een natuurvriendelijke manier aan te leggen (zogenaamde NTMB-oevers, volgens de principes van de NatuurTechnische MilieuBouw: vooroevers, plasbermen, drasbermen, enz, ...). De realisatie van dergelijke NTMB-oevers neemt onvermijdelijk ook enige extra ruimte in beslag.
  - b) Beide aspecten samen zullen inderdaad een zekere impact genereren op de jaagpaden en de omgeving. Het opstellen van het voorontwerp van deze elementen maakt evenwel eveneens deel uit van de globale studie voor de Leie-as als onderdeel van de Seine-Scheldeverbinding (cfr. deelvraag 1) en is het voorwerp van nadere besprekingen met de betrokken gemeentebesturen en lokale actoren. Vooralsnog zijn er geen elementen die duiden op een substantiële impact op de natuurgebieden Leiebos en Leiekant – 't Schrijverke.
  - c) Onteigeningen zijn in dit verband niet uit te sluiten. Deze zullen in voorkomend geval zo beperkt mogelijk worden gehouden en zullen zeker geen betrekking hebben op woningen of bedrijfspanden.
3.
  - a) Er zijn op vandaag geen concrete plannen of aanvragen om een PPS-kaaimuur te bouwen langs de Leie in Wevelgem.
  - b) Het initiatief voor dergelijke kaaimuren ligt bij de onderscheiden (watergebonden) bedrijven zelf, die hiertoe steeds een aanvraag kunnen indienen bij Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z). Een handleiding en alle overige informatie omtrent dergelijke aanvraagdossiers is terug te vinden op de website van W&Z ([www.wenz.be](http://www.wenz.be)).
4. Een eventuele fietsverbinding ter hoogte van Guldenberg – Biezenveld is inderdaad reeds op een verkennende manier aan bod gekomen tijdens een aantal overlegmomenten met de provincie en de Vlaamse administraties (15 december 2015, 01 juli 2016), alsook in het overleg met de betrokken gemeenten (12 april 2016, 11 mei 2016 en 17 juni 2016). Definitieve standpunten en/of visies zijn

hierbij evenwel nog niet ingenomen. De ingewonnen informatie wordt nu samengelegd en geanalyseerd teneinde de nodige concrete voorstellen te formuleren en aan alle betrokken partijen te kunnen voorleggen. Binnen afzienbare tijd zou hierover meer uitsluitsel dienen te bestaan.