

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1508
van **MARTINE Taelman**
datum: 31 augustus 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Industrieterrein Grobbendonk - Ontsluiting (2)

In antwoord op eerdere schriftelijke vragen gaf de minister al heel wat informatie over de stand van zaken van de ontsluiting van het industrieterrein in Grobbendonk en de betrokken N13.

Zo blijkt dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een eerste voorontwerp gemaakt heeft voor de aansluiting van de Industrieweg op het op- en afrittencomplex Herentals-West en voor de herinrichting van de op- en afrit richting Antwerpen. In een volgende stap wordt er gezocht naar financiële samenwerking met de lokale overheid en de projectontwikkelaars/beheerders.

Nieuwe elementen zijn voor mij opnieuw een aanleiding om de minister te bevragen.

Op 1 maart 2016 keurde de gemeenteraad van Grobbendonk unaniem een motie goed om de Vlaamse Regering, in de persoon van de minister, te vragen de aanpak van de T-aansluiting te versnellen en om deze werken te coördineren met die van het fietspad N13. Deze motie werd ook per brief aan de minister bezorgd.

Het college van burgemeester en schepenen van Grobbendonk en VOKA werden begin mei 2016 ontvangen door de minister om hierover van gedachten te wisselen.

In de Gazet van Antwerpen van 7 mei lees ik over het bedrijf Bleckmann, dat recentelijk neerstreek op het bedoelde industrieterrein in Grobbendonk. Het is vooral gespecialiseerd in kledingvervoer en -stockage, goed voor 37.000m² aan magazijnen en talrijke vrachtwagens. Bleckmann werft in Grobbendonk meteen 200 mensen aan. In hun prognoses gaat zowel de oppervlakte, de personeelssterkte als hun wagenpark verdubbelen. Naar verluidt zijn er ook andere spelers op komst, zoals Converse. Deze en andere bedrijven organiseren er hun (internationale) distributie. Het behoeft geen betoog dat dit bijzonder veel extra verkeer zal meebrengen. Met de ingebruikname van ENA-bedrijventerrein Beverdonk en Antwerp East Port zal het verkeer hier alleen nog toenemen, zowel met vrachtwagens als personenwagens. En dit terwijl de ontsluiting van al dat verkeer problematisch dreigt te worden.

Verder is er geen beweging in het dossier omtrent een bijkomende brug over het Albertkanaal, ter hoogte van industrieterrein Beverdonk in Grobbendonk. Het is verbazend dat de minister in een vorig antwoord stelde dat het scenario van een bijkomende brug geen beslist beleid is. Alle Kempense gemeentebesturen hebben het Streekpact in de gemeenteraad goedgekeurd en daar staat de brug expliciet in.

Ten slotte rest er in die omgeving nog de onveiligheid van de fietsers

1. Zijn er verdere stappen gezet om de realisatie van een tweede brug te faciliteren? Indien ja, welke? Indien neen, van wie wordt een initiatief verwacht en welke stappen zijn dat dan? Overweegt de minister dit initiatief te ondersteunen? Wat zijn de mogelijkheden voor de financiering ervan?
2. Zijn er valabele alternatieven voor een tweede ontsluiting, zoals het doortrekken van de Industrieweg richting Viersel? Zo ja, graag meer uitleg i.v.m. de stand van zaken.
3. Wat is de huidige stand van zaken - na de motie en het onderhoud met het Grobbendonkse schepencollege - omtrent de aansluiting van het industrieterrein Beverdonk met het op- en afrittencomplex van de E313?
4. Wat is de stand van zaken omtrent de aansluiting van de Industrieweg op de gewestweg N13? Wat is de vooropgezette timing?
5. Wat is de stand van zaken ter verbetering van de veiligheid van de fietsers daar?

ANTWOORD

op vraag nr. 1508 van 31 augustus 2016

van **MARTINE Taelman**

1. Het onderzoek naar de wenselijkheid van een bijkomende brug werd niet door nv De Scheepvaart uitgevoerd, maar wel door de gemeente Grobbendonk in het kader van herziening van het mobiliteitsplan.

Er is evenwel nog geen akkoord over deze nieuwe verbinding tussen alle betrokken besturen. Daarnaast dient aangegeven dat de brug zelf aan beide zijden zal aansluiten op lokale gemeentewegen zodat het vanzelfsprekend is dat de nieuwe verbindingsweg ook door de gemeente wordt beheerd. Concreet betekent dit dat omtrent deze ontsluiting de gemeente en/of de provincie het initiatief zal moeten nemen. Gelet op de huidige stand van zaken en gezien er nog geen concrete beslissingen tot uitvoering werden genomen, zijn tot op heden geen middelen voorzien in het meerjarenprogramma van nv De Scheepvaart.

Wel kan gesteld worden dat op dit moment het bedrijventerrein Beverdonk voldoet aan alle gestelde voorwaarden aangaande de ontsluiting. In eerste instantie is de hoofdontsluiting van het terrein vastgelegd in het kader van de opmaak van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan «Specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter Beverdonk». Het bedrijventerrein Beverdonk is hierdoor bimodaal ontsloten via de weg (oostwaartse ontsluiting via Industrieweg naar het open afritten complex van Grobbendonk) en via de waterweg. Uit het ruimtelijk veiligheidsrapport dat voor het gebied werd opgemaakt, bleek dat er, bij ingebruikname van het terrein door Seveso-bedrijven, een noodontsluiting in de westelijke richting moet worden voorzien. De noodontsluiting werd opgenomen in de stedenbouwkundige vergunning voor het aanleggen van de infrastructuur op het terrein Beverdonk. Bij het aanleggen van de weginfrastructuur op het terrein Beverdonk werd deze noodontsluiting ook effectief aangelegd, waardoor het voor interventiediensten mogelijk wordt om het bedrijventerrein in geval van nood ook vanuit westwaartse richting te bereiken. De wegontsluiting van het bedrijventerrein Beverdonk voldoet bijgevolg aan alle opgelegde voorwaarden vanuit oogpunt van de ruimtelijke ordening, alsook vanuit oogpunt van de veiligheid. Tot op heden zijn er overigens geen Seveso-bedrijven op het bedrijventerrein gevestigd.

2. De ontsluiting via Massenhoven (of dus het doortrekken van de Industrieweg) kan niet meteen als snelle oplossing worden weerhouden. Dit is een lange termijn oplossing en momenteel zijn er geen onderzoeken naar de haalbaarheid van het doortrekken van de Industrieweg gepland.
3. Ik heb AWW gevraagd om het voorontwerp voor de verbetering van de afwikkeling van het bedrijventerrein ter hoogte van de bestaande aansluiting langs de N13 verder uit te werken.
- 4-5. De aanleg van vrijliggende fietspaden langs de N13 is geregeld via een module 13, waarbij de gemeente Grobbendonk bouwheer is. Het nieuw aan te leggen fietspad zal de Industrieweg kruisen. De voorbereidende werken zijn in september 2016 gestart en de aanleg van de fietspaden is voorzien vanaf najaar 2017.