

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1551
van **CAROLINE BASTIAENS**
datum: 9 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vernieuwing R11 Mortsel - Gevolgen voor fietspad

Een deel van de R11 in Mortsel werd onlangs vernieuwd. Het stuk Krijgsbaan tussen het kruispunt Grotenhof en het kruispunt van de Heirbaan werd voorzien van een nieuwe laag asfalt.

In de communicatie van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) naar de burger, via zijn website, werd duidelijk gesteld dat er aan de voet- en fietspaden niet geraakt zou worden. Nu de werken zijn afgerond, blijkt dat de vernieuwde rijbaan het bestaande fietspad gewoonweg overlapt. In een alternatief voor de zwakke weggebruikers voor dit stuk van de R11 werd ook niet voorzien. Deze druk bereden verbindingsweg vormt voor fietsers dus momenteel geen veilige omgeving.

In zijn fietsbeleidsplan benadrukt de minister nochtans het belang van de fiets in het woon-school- en woon-werkverkeer. Hij benadrukt dat fietsverbindingen met een groot potentieel, zoals fietssnelwegen en trajecten langs gewestwegen, veilige en comfortabele infrastructuur moeten kunnen bieden aan de fietser. Het verdwijnen van een veilige fietsomgeving op deze belangrijke verbindingsweg staat hier toch wel haaks op.

1. Hoe rijmt de minister de uitgevoerde werken met zijn visie op veilige fietsinfrastructuur?
2. Zal de minister ervoor zorgen dat alle aanpassingen en renovatiewerken aan gewestwegen minstens een verbetering van de fietsinfrastructuur inhouden? Hoe wil hij dat doen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1551 van 9 september 2016

van **CAROLINE BASTIAENS**

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voorziet een volledige heraanleg van de R11 in Mortsel vanaf de Heirbaan tot aan Grotenhof, waarbij de volledige rijbaan en fietspaden een nieuw profiel krijgen. De studie hiervoor is momenteel lopende en de uitvoering van de werken is voorzien in de loop van 2018.

De rijbaan op deze locatie was echter zeer dringend aan herstelling toe, waardoor AWV tijdens de zomer van 2016 een tijdelijke herstelling heeft uitgevoerd in afwachting van de volledige heraanleg. De rijbaan kreeg een nieuwe toplaag in asfalt. De fietspaden op deze locatie liggen in beton en een beperkte herstelling van beton is niet mogelijk.

Om aan het comfort en de veiligheid van de fietsers tegemoet te komen is ervoor gekozen om het fietspad op deze locatie te verbreden door de rijweg te versmallen. Het is dus niet zo dat de rijweg breder is geworden ten koste van het fietspad, integendeel, het fietspad is breder geworden ten koste van de rijbaan in afwachting van de volledige heraanleg.