

Vraag nr. 344
van 18 juli 2002
van mevrouw MARIJKE DILLEN

Kreukelpalen – Planning

Er werd beslist om in de toekomst aan op- en afritten van autosnelwegen en op gevaarlijke kruispunten alleen nog zogenaamde kreukelpalen te plaatsen in plaats van de gewone verlichtingspalen.

Deze kreukelpalen verminderen de kans op dodelijke ongevallen aanzienlijk.

1. Wordt een volledige vervanging van de bestaande verlichtingspalen op bovenvermelde plaatsen gepland ?

Welk tijdschema wordt daarvoor gehanteerd ?

2. Kan een overzicht worden gegeven van de plaatsen waar de bestaande verlichtingspalen prioritair worden vervangen door kreukelpalen ?

Antwoord

Het plaatsen van de zogenaamde kreukelpalen zal inderdaad helpen om het aantal dodelijke ongevallen en ongevallen met zwaargewonden te doen dalen.

Het is de bedoeling deze palen in de eerste plaats op te stellen op gevaarlijke plaatsen, zoals in bochten, aan op- en afritten van autosnelwegen, rotondes en specifieke zwarte punten of zones. Een volledige vervanging van de bestaande verlichtingspalen is niet aan de orde.

De invoering van kreukelpalen zal geleidelijk aan gebeuren, naar aanleiding van de vervanging van vetuste verlichtingspalen of bij de uitvoering van nieuwe verlichtingsinstallaties.