

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1525
van **WARD KENNES**
datum: 5 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N153 Herentals - Herinrichtingsplannen

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt aan de herinrichting van de N153, de Poederleeseweg, ter hoogte van Herentals (aanleg fietspaden Herentals-Vorselaar-Lille).

De stad Herentals stelde een gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS) op en de provincie Antwerpen voert een studie uit, 'Afbakening kleinstedelijk gebied Herentals'. Daarin wordt gesteld dat "de Poederleeseweg niet geselecteerd is als secundaire weg en dient te worden gedownsized tot een interlokale verbindingsweg. Hiertoe zal de weg dienen worden aangepast in het toepassen van asverschuivingen, minimaal om de ca. 500 m (cfr. bochten)".

1. Wat houden de plannen voor de herinrichting precies in?
2. In hoeverre wordt er bij de opmaak van de plannen rekening gehouden met het genoemde GRS en de studie die door de provincie wordt uitgevoerd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1525 van 5 september 2016

van **WARD KENNES**

1. De gemeenten Lille, Vorselaar en Herentals wensen veilige fietspaden te realiseren langs de N153. Hiervoor hebben zij een module 13 afgesloten met het Vlaamse Gewest.

De ontwerpplannen zijn goedgekeurd en het project is in de fase van de onteigeningen.

2. Dit project heeft de methodologie voor de opmaak en evaluatie van projecten gevolgd, conform het decreet betreffende het mobiliteitsbeleid en haar uitvoeringsbesluiten. De planningscontext, de ruimtelijke analyse en de verkeerskundige analyse zijn de belangrijkste hoekstenen van deze methode.

Het Agentschap Wegen en Verkeer is in deze slechts betrokken partij. De stad Herentals is in dit dossier als piloot aangeduid, en stond dus op de eerste lijn om aan het studiebureau bepaalde opdrachten te geven.