Vraag nr. 328
van 27 juni 2002
van de heer KRIS VAN DIJCK

Mobiliteit – Lubbeek

Het openbaar vervoer in Lubbeek is reeds jaar en dag een punt van discussie in de gemeente. Er zijn busverbindingen tussen Leuven en Diest (lijn 14) en tussen Leuven en Tienen (lijn 16). Daarnaast zijn er ook nog bussen die tot in Hoog-Linden rijden, tot in Pellenberg-Dorp (ziekenhuis) en tot in Aarschot (slechts enkele keren per schooldag).

Lange tijd is Lubbeek-dorp zeer moeilijk bereikbaar geweest tijdens het weekend. Sinds een tijdje zijn er nu op zaterdag ook enkele bussen naar Lubbeek-dorp (lijn 16). Lijn 14, die Leuven met Diest verbindt, rijdt wel zeer frequent, zowel op weekdagen als tijdens het weekend. Toch rijzen er een aantal mobiliteitsproblemen door de zeer drukke verbinding. In Diest heeft men hiervoor een oplossing gevonden door het invoeren van een busbaan. Er is naar verluidt ook een streefbeeldstudie betreffende deze problematiek in uitvoering.

Een ander pijnpunt is het ontbreken van een verbinding tussen de deelgemeente Linden, die "boven" de Diestsesteenweg ligt, en de andere deelgemeenten, die "onder" de Diestsesteenweg liggen.

Omdat deze problematiek me interesseert en omdat ik weet dat de minister vice-president een groot voorstander is van het openbaar vervoer, zou ik volgende vragen willen stellen.

1. Is bovenstaande schets van het openbaarvervoersnet in Lubbeek juist?

2. Wordt er inderdaad gewerkt aan een streefbeeldstudie ?

   Kan de minister vice-president een stand van zaken geven ?

   Wat is het einddoel van deze studie ?

   Zal er iets veranderen ?

3. Kan een overzicht worden bezorgd van het gemiddelde aantal passagiers op al de lijnen die Lubbeek doorkruisen (eventueel per bushalte) ?

   Hoe zit het met de weekendlijnen ?

4. Er wordt gezegd dat lijn 16 op zaterdag wel goed draait tot in Pellenberg, maar niet tot in Lubbeek.

   Klopt dit ?

   Kan men dit vergelijken met andere buslijnen ? Welke ?

5. Er worden naar verluidt gesprekken gevoerd tussen het college van burgemeester en schepenen en De Lijn.

   Waarover gaan deze gesprekken precies ?

6. Is er sprake van een uitbreiding/inkrimping van het openbaarvervoersaanbod in Lubbeek?

7. Wordt er, zoals in Diest, ook een busbaan gepland in Lubbeek ? En in Leuven ? Hoever staat het met het concretiseren van deze plannen ?

Antwoord

1. Lubbeek wordt bediend door de geregelde lijnen 14 (Leuven-Tielt-Diest) en 16 (Leuven-Lubbeek-Tienen). Aanvullend zijn er een schooldienst Pellenberg-Aarschot en een uitbreiding van lijn 15, die door Binkom rijdt.

   Lijn 14

   Deze lijn heeft een aantal varianten die elk een ander deel van Lubbeek bedienen, enerzijds over de N2, anderzijds via Linden-Kasteel naar Linden-Stenenveld-Geestbeek en Linden-Hoog-Linden.

   Deze lijn rijdt op weekdagen tussen 5.30 uur en 23.30 uur. In het weekend is dit tussen 6.30 uur en 22.30 uur. De frequenties in de week zijn : Tielt-Diest (60 min. dal, 30 min. spits), Leuven (30 min.), Stenenveld (60 min.) en Hoog-Linden (60 min.). Geestbeek wordt enkel in de spits bediend. Op zaterdag zijn de frequenties : Tielt-Diest (60 min.), Leuven (60 min.) en Hoog-Linden (60 min.). Op zondag is er alleen een 60-minutenfrequentie op de N2.

   Lijn 16

   Deze lijn rijdt vanuit Leuven via Pellenberg en Lubbeek naar Tienen en heeft een variante naar Pellenberg-Kliniek.

Deze lijn rijdt op weekdagen tussen 6.00 uur en 23.00 uur, op zaterdag tussen 7.00 uur en 22.30 uur en op zondag tussen 9.00 uur en 22.00 uur. Pellenberg heeft zowel op weekdagen als op zaterdagen een 30-minutenfrequentie. Op zondag is er één bus per uur. De lijn Leuven-Lubbeek-Tienen heeft in de week eveneens een 30-minutenfrequentie (met de helft die doorrijdt naar Tienen). Op zaterdag is er tussen 12.00 uur en 18.00 uur eveneens een 30-minutenfrequentie. Dit traject wordt op zondag niet bediend.

Schoolbus Pellenberg-Aarschot

Twee ritten per schooldag op de begin- en einduren van de scholen in Aarschot.

Lijn 15

Deze lijn rijdt enkel op schooldagen via Tielt naar Aarschot.

2. Er wordt gewerkt aan een streefbeeldstudie voor de N2 (Leuven-Diest). De administratie Wegen en Verkeer (AWV) is hiermee bezig.

3. De gemiddelde bezettingsgraad op lijn 16 bedraagt zestien reizigers per rit. Op lijn 14 bedraagt de bezettingsgraad 46 en op de schoolbus zelfs 97.

4. Lijn 16 is te vergelijken met lijn 13 Tienen-Sint-Truiden. Deze lijn heeft een gemiddelde bezettingsgraad van zeventien reizigers per rit. Dit cijfer bevat alle ritten (dus zowel in de week als tijdens het weekend).

5. Tussen De Lijn en de gemeente Lubbeek wordt geregeld overlegd, bijvoorbeeld over haltelocaties, doorstromingsproblemen en informatiecampagnes.

6. In 2003 wordt een onderzoek gestart om in Lubbeek aan de normen van het decreet "basismobiliteit" te voldoen.

7. In het kader van de streefbeeldstudie N2 (Leuven-Diest) wordt ook onderzocht waar en op welke manier de doorstroming van het openbaar vervoer kan worden verbeterd.