

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 351

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 12 september 2016

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Zonnepanelen op spoorwegbermen - Stand van zaken

De minister kondigde na zijn aantreden aan zonnepanelen te zullen plaatsen op spoorwegbermen in Vlaanderen, hetgeen er volgens de minister voor zou moeten zorgen dat Vlaanderen de groenestroomdoelstellingen zou halen op een betaalbare manier.

De minister schreef naar eigen zeggen reeds een brief naar federaal minister van Mobiliteit François Bellot en plant de handen in elkaar te slaan met Infrabel. Verder gaf hij aan een proefproject tussen Leuven en Aken te willen opstarten met 4000 tot 40.000 zonnepanelen. Het aantal zonnepanelen voor dit proefproject hangt af van de bereidwilligheid van investeerders.

1. Over welk potentieel aan zonnepanelen (kW) gaat het voor Antwerpen? Welke delen van spoorwegbermen (eventueel in lengte en oppervlakte) zijn reeds geïdentificeerd en komen concreet in aanmerking voor de installatie van zonnepanelen en welke delen hebben onvoldoende potentieel?
2. Wat was de reactie van zowel federaal minister Bellot als Infrabel over de plannen om zonne-energie te realiseren op de spoorwegbermen? Zijn er bijvoorbeeld reeds opmerkingen geweest voor de realisatie van projecten binnen de provincie Antwerpen?
3. Welke afspraken zijn er reeds gemaakt met Infrabel en de federale minister van Mobiliteit? Werd er al nagedacht over de manier van realiseren (zelfrealisatie of via een externe partner (pps) en de manier waarop de gronden ter beschikking worden gesteld (een recht van opstal of andere formule))?
4. In welke timing voor realisatie voorziet de minister? Hoeveel kWh moeten deze zonnepanelen bijdragen tot de 2020-doelstellingen?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 351 van 12 september 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Ik heb in het kader van het maximaal valoriseren van het potentieel aan fotovoltaïsche zonne-energie in Vlaanderen, vervat in mijn Zonneplan, gewezen op de mogelijkheden voor fotovoltaïsche zonnepanelen op de spoorwegbermen. In overleg met mijn federale bevoegde collega Minister Bellot, heeft de spoorwegbeheerder Infrabel in eerste instantie onderzocht wat het inplanten van fotovoltaïsche zonnepanelen op spoorwegbermen betekent zowel voor het samengaan van de beide activiteiten als wat hiervoor de technische, juridische en economische randvoorwaarden kunnen zijn. Op die manier is een traject van een tiental kilometer langsheen de HST-lijn tussen Haasrode en Hoegaarden naar voor gekomen als potentiële proeflocatie om na te gaan op welke manier we het potentieel aan zonne-energie op spoorwegbermen kunnen ontsluiten. Het gaat hier om een goed georiënteerde voldoende grote oppervlakte waar tot 10 MW aan PV-vermogen mogelijk is. Deze zone willen we nu verder gaan bestuderen zodat duidelijk is wat de concrete technische, juridische en economische randvoorwaarden zijn voor het bouwen en uitbaten van fotovoltaïsche zonnesystemen op bermen van spoorweglijnen. Het is op dit moment dan ook te vroeg om meer in detail voor alle goed georiënteerde spoorwegbermen in Vlaanderen het potentieel te geven.
2. Mijn federale collega en de spoorwegbeheerder Infrabel hebben duidelijk hun intentie kenbaar gemaakt om mee te onderzoeken hoe we het aanwezige potentieel voor PV-energie op de goed georiënteerde spoorwegbermen kunnen ontsluiten. Op basis van dit werk zal duidelijk worden hoe dit kan uitgebreid worden naar andere locaties en wat het werkelijk potentieel is voor fotovoltaïsche zonne-energie op spoorwegbermen in Vlaanderen.
3. De voorgestelde proeflocatie zal nu verder worden bestudeerd zodat duidelijk is wat de concrete technische, juridische en economische randvoorwaarden zijn voor het bouwen en uitbaten van fotovoltaïsche zonnesystemen op bermen van spoorweglijnen. In deze studie zullen ook de manier van realiseren (zelfrealisatie of via PPS) en de manier waarop de gronden ter beschikking zullen worden gesteld (een recht van opstal of andere formule) worden onderzocht.
4. De proeflocatie gaat om een goed georiënteerde, voldoende grote oppervlakte waar tot 10 MW aan PV-vermogen mogelijk is. Dit komt overeen met het gemiddeld elektriciteitsverbruik van goed 2.500 gezinnen.