

Vraag nr. 8
van 11 oktober 2001
van mevrouw RIET VAN CLEUVENBERGEN

VDAB-opleidingen "bouw" – Stand van zaken

Geregeld vernemen we in de media dat de bouwsector een tekort heeft aan geschoolde arbeidskrachten. Onlangs werd nog een pleidooi gehouden om meer vrouwen aan te trekken : zij betekenen immers een duidelijke meerwaarde voor de sector, aldus de persberichten.

In het reguliere onderwijs zijn deze opleidingen uitstervend.

De Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) voorziet in heel wat opleidingen, maar bereikt hoofdzakelijk mannen. Allicht zijn, naast het mannelijk imago, ook de mobiliteit en kinderopvang een probleem om de opleiding te kunnen volgen.

1. Wat zijn de resultaten (m/v) van de opleidingen "bouw" bij de VDAB in 1999, 2000 en 2001 in de verschillende regio's ?
2. Welke vacatures zijn er ? In welke regio's ?
3. Zijn al deze opleidingsplaatsen vlot bereikbaar met het openbaar vervoer in de te bedienen regio's ?
4. Welke andere maatregelen nam de VDAB om in deze opleiding meer werkzoekenden, en vrouwen in het bijzonder, aan te trekken ?

Antwoord

In 1999 volgden 2.549 werkzoekenden, waarvan 2.402 mannen en 147 vrouwen, een VDAB-opleiding "bouw". In 2000 volgden 2.599 werkzoekenden, 2.443 mannen en 156 vrouwen, een VDAB-opleiding "bouw". In 2001 werden voor de periode januari tot en met augustus 1.725 cursisten voor een VDAB-opleiding "bouw" geteld, namelijk 1.638 mannen en 87 vrouwen. Het gaat hier telkens om cursisten die de opleiding hebben beëindigd in het genoemde jaar. Zowel in 1999, 2000 als 2001 werd het hoogste aantal vrouwelijke cursisten voor een opleiding "bouw" geteld in LKC (Lokaal Klanten-centrum) Kortrijk. In 1999 waren er in het LKC Hasselt evenveel vrouwelijke cursisten als in Kortrijk, namelijk 43.

In 1999 werden bij de VDAB in totaal 10.424 vacatures geteld voor de bouwsector. In Vlaanderen had de regio Antwerpen-Boom het grootste aantal vacatures, namelijk 1.494. Brugge had met 378 vacatures het kleinste aantal. In 2000 waren er in totaal 10.575 vacatures in de bouwsector. In Vlaanderen had Hasselt het grootste aantal vacatures, namelijk 1.416. Brugge had het kleinste aantal, namelijk 364. In 2001 werden voor de periode januari tot en met september 7.777 vacatures geteld in de bouwsector. Het meeste aantal vacatures werd geteld in Hasselt, namelijk 1.119. Mechelen heeft het laagste aantal vacatures, namelijk 302. De vermelde vacatures zijn telkens vacatures voor het normaal economisch circuit. Het aantal vacatures in een bepaald LKC is niet alleen afhankelijk van een gunstige evolutie in de bouwsector, maar ook van de grootte van het LKC.

De bereikbaarheid van de opleidingsplaatsen vormt voor de VDAB een belangrijk aandachtspunt. Toen bleek dat sommige werkzoekenden het moeilijk hadden om de VDAB-opleidingscentra op een efficiënte manier te bereiken, besliste de VDAB om bedrijfsvervoerplannen op te maken voor alle opleidingscentra om na te gaan in hoeverre mobiliteit de toeleiding naar opleidingscentra verhindert. Het opstellen van de bedrijfsvervoerplannen werd uitbesteed aan een externe firma. Uit het rapport van deze firma blijkt duidelijk dat de mobiliteit geen grote impact heeft op de toeleiding naar de centra, omdat de meeste centra vlot bereikbaar zijn. De VDAB heeft er niettemin voor geopteerd om een aantal van de voorgestelde maatregelen verder uit te werken. Zo wordt momenteel in een aantal LKC's een overleg georganiseerd met De Lijn om het openbaar vervoer zo goed mogelijk af te stemmen op de centra, en wordt nagegaan of door een aanpassing van de begin- en einduren van de opleidingen meer cursisten gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer.

In september 1999 werd het experiment "gratis opleiding rijbewijs B" opgestart. De evaluatie van dit project was zeer positief, het project werd in 2000 en 2001 voortgezet. De opleiding kan worden aangeboden aan alle niet-werkende werkzoekenden in trajectbegeleiding die niet over een rijbewijs B beschikken en die zijn ingeschreven in een hoofdberoep dat een knelpuntberoep is en waarvoor in minstens 50 % van de vacatures een rijbewijs B als selectiecriteria voorkomt (bv. thuisverpleegkundige).

Vanuit de werkwinkel wordt, naast fietsen en bromfietsen, ook een netabonnement ter beschikking van de werkzoekende gesteld. De VDAB

heeft een overeenkomst met de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn afgesloten voor het afleveren van een netabonnement van één jaar aan werkzoekenden in trajectbegeleiding. Voor werkzoekenden met een VDAB-training en opleidingscontract is het netabonnement gratis, andere werkzoekenden in traject betalen 500 frank remgeld. Het netabonnement wordt de werkzoekende toegestuurd na betaling van het remgeld.

De VDAB voert voortdurend acties via zijn begeleiders om meer vrouwen ertoe aan te zetten een opleiding "bouw" te volgen. Om het voor vrouwen aantrekkelijk te maken een opleiding te volgen, heeft de VDAB ook aandacht voor de problematiek van kinderopvang. Zo is er de premie van 160 frank per halve dag opleiding en voert de VDAB onderhandelingen met Kind en Gezin om over het programma Osiris te beschikken. Deze databank van Kind en Gezin bevat alle kinderopvangmogelijkheden in Vlaanderen.

Alle opleidingen van de VDAB staan open voor zowel mannen als vrouwen. Maar gelijkheidskansenprojecten in het verleden hebben aangetoond dat, om daadwerkelijk gelijke kansen te creëren voor mannen en vrouwen in opleiding en vorming, een sensibilisatie van zowel trajectbegeleiders als instructeurs noodzakelijk is. Om die reden werd het project Genova opgestart. Dit project, dat loopt van 15 december 2000 tot 31 november 2002, heeft als doel het sensibiliseren, het bewust maken en informeren van het eigen VDAB-personeel over de gelijke kansen voor mannen en vrouwen in opleiding.