

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 878
van **FRANCESCO VANDERJEUGD**
datum: 5 september 2016

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Nadelen kilometerheffing voor landbouw en visserij - Compensatie via het Vlaams Landbouwinvesteringsfonds (VLIF)

De kilometerheffing voor vrachtvervoer dreigt nadelige gevolgen te hebben voor de landbouw en visserij. Eén van de sectoren die hiervoor vreest is de sierteelt. De problematiek werd aanhangig gemaakt tijdens het bezoek van een aantal parlementsleden op de FLORALL-beurs. Ter compensatie zou er naar verluidt een belofte gedaan zijn door de minister om in 1 miljoen euro extra te voorzien voor het financieren van een omkaderingsbeleid via het Vlaams Landbouwinvesteringsfonds (VLIF). Vooralsnog blijft het wachten op de tenuitvoerlegging van die toegezegde steun voor omkaderingsbeleid.

1. Heeft de studiedienst van het departement Landbouw en Visserij reeds in kaart gebracht welke subsectoren van de land- en tuinbouw het meest getroffen worden door de kilometerheffing?

Zo ja, wat zijn de resultaten?

Zo neen, tegen wanneer wordt die studie verwacht en waar kunnen de resultaten geraadpleegd worden?

2.
 - a) Wat is er precies toegezegd met betrekking tot 1 miljoen euro extra steun via het VLIF voor omkaderingsbeleid?
 - b) Gaat het om een formeel gesloten akkoord of geschreven belofte?
 - c) Wat is de vooropgestelde timing voor de inwerkingtreding en de duur?
 - d) Voor wie geldt deze belofte precies: voor de hele landbouwsector of voor één of meerdere subsectoren?
 - e) Over welke concrete steunmogelijkheden gaat het precies? Met andere woorden, welke maatregelen komen in aanmerking?
3. Waarom werd geopteerd voor steun via het VLIF?
4. Gaat het over 1 miljoen extra middelen boven op de reeds vooropgestelde begrotingsmiddelen voor het VLIF of gaat het om een voorafname van 1 miljoen binnen de reeds vooropgestelde VLIF-middelen?
- 5.

- a) Met wie werd er precies overlegd om te komen tot een voorstel/akkoord?
- b) Hebben landbouworganisaties of aanverwante organisaties zelf een voorstel bezorgd?
- c) Zo ja, wie?
- d) In hoeverre is dit voorstel gevolgd?

ANTWOORD

op vraag nr. 878 van 5 september 2016

van **FRANCESCO VANDERJEUGD**

1. Extra kosten door invoering van de kilometerheffing zijn in de volgende subsectoren van de agrovoedingssector op te tekenen: melk, varkens, gevogelte, rund, suikerbieten, eieren, niet-eetbare landbouwproducten, aardappelen, groenten, granen en fruit.
- 2-4. In de engagementsverklaring '*Naar een coherent logistiek beleid*' van de Vlaamse Regering is opgenomen dat er specifieke maatregelen komen binnen de land- en tuinbouwsector en de agrovoedingssector. De Vlaamse Regering werkt aan een concrete invulling van deze engagementsverklaring.
5.
 - a) Over de mogelijke pistes voor de invulling van de maatregelen werd overlegd met de landbouworganisaties Boerenbond en ABS, met de Federatie Voedingsindustrie (Fevia) en met het Verbond van Belgische Tuinbouwcoöperaties (VBT). Ook de Belgische Confederatie van de Zuivelindustrie (BCZ) en het Vlaams Coördinatiecentrum Mestverwerking (VCM) werden bevraagd.
 - b) Ja.
 - c) Fevia heeft een voorstel op tafel gelegd en heeft, net als Boerenbond, een impactstudie bezorgd.
 - d) Zie 2-3-4.