

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 855
van **FRANCESCO VANDERJEUGD**
datum: 30 augustus 2016

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Trage wegen - Ontwikkeling

Sinds een aantal jaren is er in Vlaanderen een beweging aan de gang om de zogenaamde 'trage wegen' in ere te herstellen. Een heel aantal van die wegen was in onbruik geraakt of kreeg een alternatieve bestemming. Nu het belang van de ontwikkeling van wegen voor voetgangers en fietsers groeit, komen de trage wegen in het vizier als instrument voor het realiseren van een passend wegennet. De rol van de gemeenten is echter bepalend voor het welslagen van het beleid inzake trage wegen.

1.
 - a) Welke gemeenten beschikken over een inventaris van trage wegen op hun grondgebied? Graag een indeling per provincie.
 - b) Welke gemeenten hebben deze inventarisatie opgestart?
2.
 - a) Hoeveel betwistingen zijn er de afgelopen vijf jaar gebeurd in het kader van het openstellen van trage wegen?
 - b) Hoeveel rechtszaken zijn hierop gevolgd?
 - c) Hoe vaak kregen de klagers gelijk?
 - d) Hoeveel rechtszaken zijn er momenteel nog hangende?
 - e) Beschikt Vlaanderen inmiddels over een volwaardige atlas van buurtwegen?
3.
 - a) Hoe ziet de minister de rol van trage wegen in het Vlaamse mobiliteitsbeleid?
 - b) Op welke manier wordt de ontwikkeling van trage wegen door de Vlaamse overheid ondersteund?
4. Kunnen trage wegen ook ontwikkeld worden in het kader van projecten via het Plattelandsfonds?

Zo ja, welke projecten werden hiervoor reeds ingediend? Welke van die projecten werden goedgekeurd en welk budget stond daar telkens tegenover?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (1505), Joke Schauvliege (855).

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 855 van 30 augustus 2016

van **FRANCESCO VANDERJEUGD**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.