

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1555  
van **LODE CEYSSENS**  
datum: 12 september 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Spartacusproject tramlijn 1 - Aanpassing kaderovereenkomst*

In de commissievergadering van 7 juli werd beslist resoluut door te gaan met het Spartacusproject met voorlopige eindhalte Mosae Forum.

Zo kwam Nederlands Limburg met 6 miljoen euro over de brug als compensatie voor het verlies van de vervoerswaarde en worden er voor 1 miljoen euro bijkomende investeringen gedaan in de Vlaamse stationsomgevingen. Lijn 1 wordt dus niet doorgetrokken tot de eerst beoogde eindhalte Maastricht Station.

Daarnaast engageert Nederlands Limburg zich om een actieve cofinanciering op te nemen voor de elektrificatiewerken aan de lijn Antwerpen-Weert voor het deel op Nederlands grondgebied. Zo wil de provincie het project versnellen, wat ten goede komt aan de personenmobiliteit van zowel Nederland als Vlaanderen. Ook wordt er een busverbinding ingericht vanuit Sittard (Nederland) tot aan het knooppunt Maaseik.

Welke stappen heeft de minister al gezet om de kaderovereenkomst tussen Vlaanderen en Maastricht en Nederlands Limburg aan te passen?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1555 van 12 september 2016

van **LODE CEYSSENS**

---

De voorbereidingen voor de opmaak van het addendum aan de kaderovereenkomst werden opgestart. Er is regelmatig overleg tussen de Vlaamse en Nederlandse partners.