

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1531
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 6 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Transportzone Zeebrugge - Noordelijke uitbreiding

De Transportzone Zeebrugge is één van de belangrijkste bedrijvensclusters in de Zeebrugse haven. Veel van de bedrijven in de zone hebben hun activiteiten gericht op de short sea trafieken in de voorhaven. Gezien de goede ligging ten opzichte van die voorhaven en de vlotte ontsluiting richting binnenland, is de zone al enkele jaren volzet.

Bedrijven uit de Transportzone die willen uitbreiden, geïnteresseerde bedrijven én het havenbestuur vragen daarom al lang een uitbreiding van de zone. Al sinds 2007 wordt gezocht naar een mogelijke oplossing, tot nu steeds zonder resultaat.

Een uitbreiding in zuidelijke/zuidwestelijke richting lijkt de ideale oplossing voor de creatie van een logistieke cluster die de behoeftes van de verschillende bedrijven kan inlossen. Gezien de vele obstakels die voor de realisatie van een dergelijke uitbreiding overwonnen dienen te worden, vraagt dit proces tijd. Een optie, die onder andere door de West-Vlaamse gouverneur in het kader van zijn opdracht als procesbegeleider Uitbreiding Transportzone Zeebrugge werd voorgesteld, is de uitbreiding van de zone in noordelijke richting. Het gaat dan om de ruimte tussen de noordelijke rand van de Transportzone (Evendijk-West) en de Kustlaan, op dit moment zone van openbaar nut. Deze uitbreiding is beperkt, geschat wordt dat op deze zone een bedrijventerrein van 11 ha ontwikkeld kan worden, maar kan in principe op kortere tijd gerealiseerd worden.

1. De gouverneur van West-Vlaanderen bezorgde de minister in juni 2015 zijn conclusierapport in het kader van zijn opdracht als procesbegeleider Uitbreiding Transportzone Zeebrugge. Eén van de door de gouverneur naar voren geschoven voorstellen was de uitbreiding in noordelijke richting.

Welke stappen heeft de minister, in opvolging van deze nota, reeds genomen?

2. Welke procedures moeten volgens de minister doorlopen worden om een noordelijke uitbreiding van de Transportzone Zeebrugge te realiseren? Welke stappen zal de minister ondernemen?
3. Ziet de minister een uitbreiding in zuidelijke/zuidwestelijke richting haalbaar? Zo ja, welke initiatieven zal hij nemen om dit te onderzoeken of uit te voeren?

ANTWOORD

op vraag nr. 1531 van 6 september 2016

van **MARTINE FOURNIER**

1+3. Ik heb kennis genomen van het rapport van de gouverneur. Het betreft een bevattelijk document dat duidelijk de totaliteit van de probleemstelling weergeeft en finaal ook een patchwork-oplossing voorstelt. Ik heb de gouverneur schriftelijk bevestigd dat ik ook heb voor de vraag naar een uitbreiding van de huidige Transportzone in de haven van Zeebrugge.

Ik wil de havengemeenschap graag zeer duidelijk een perspectief geven om de logistieke activiteiten in de haven te kunnen uitbreiden. De invulling van de Maritieme Logistieke Zone komt daarvoor in aanmerking, zoals ook gesteld wordt in het rapport van de gouverneur.

Ik heb voorgesteld om het deel ten noorden van de huidige Transportzone in te vullen. Wanneer dit noordelijke deel voor 70% ingevuld is en lege ruimtes in de haven zijn aangesproken kan de stap gezet worden naar de opstart van een MER-procedure voor een zuidelijke uitbreiding van de Transportzone.

2. MBZ heeft aangegeven dat zij een initiatief zou nemen naar de stad Brugge toe met het oog op de omvorming van het Noordelijke gebied tot transportzone.