

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1504
van **BERT MAERTENS**
datum: 30 augustus 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N323b Kortrijk - Aanpassing verkeerssituatie

Vanaf begin september 2016 wordt de verkeerssituatie op de N323b (President Kennedylaan, tussen Beneluxlaan en Munkendoornstraat) in Kortrijk zodanig aangepast dat er twee volwaardige rijvakken gerealiseerd worden. Dat moet zorgen voor een vlottere verkeersdoorstroming.

De heraanleg van de President Kennedylaan dateert uit 2014, maar intussen is het Kennedypark drukker geworden.

1. Wat is de kostprijs voor deze aanpassing? Zijn er, afgezien van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), nog instanties die financieel bijdragen? Zo ja, welke? Hoeveel dragen zij bij en onder welke voorwaarden?
2. Waarom werden de toekomstige ontwikkelingen in de omgeving niet meegenomen tijdens de opmaak van de plannen van de heraanleg van de President Kennedylaan in 2014?
3. Is de minister van mening dat deze aanpassing van de verkeerssituatie tot een significante en duurzame verbetering van de verkeersdoorstroming zal leiden? Waarom wel of niet? Welke andere maatregelen kunnen er eventueel genomen worden om de verkeersdoorstroming te verbeteren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1504 van 30 augustus 2016

van **BERT MAERTENS**

1. De geschatte kostprijs bedraagt 52.000 EUR. Pas na de volledige uitvoering van het project kan de definitieve kostprijs worden berekend. Het Agentschap Wegen en Verkeer financiert het volledige project.
2. Bij de opmaak van de plannen was er nog geen sprake van de komst van enkele ontwikkelingen, waardoor deze dan ook niet zijn meegenomen.
3. Door het voorzien van twee toeritten voor het gemotoriseerd verkeer op de N323b op de Kennedyrotonde zal de fileopbouw ter hoogte van de rotonde minder groot zijn. De huidige fileopbouw op één rijstrook wordt verschoven naar twee rijstroken waardoor de opstelij minder groot wordt, en de doorstroming verbetert.