

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1493
van **BERT MAERTENS**
datum: 29 augustus 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Binnenvaart - Invoering Automatic Identification System (AIS) (2)

In de bijlage bij de nota aan het Overlegcomité 'Ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk en van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen' wordt in artikel 3 (toevoeging van een artikel 4.07 in de bijlage bij het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk, vervangen bij het koninklijk besluit van 4 april 2014) gestipuleerd dat schepen die uitgerust zijn met een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem dat met het Inland AIS-apparaat is verbonden, aan de minimumeisen van Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen bij het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen van het Rijnvaartpolitiereglement (besluit CCR 2014-I-12) moeten voldoen.

Er wordt dus geen verplichting vooropgesteld om een ECDIS-apparaat (een kaartlezer die vaak gebruikt wordt in combinatie met een AIS-toestel, en waardoor de gebruiker zelf een goed overzicht krijgt van de locatie van het schip) aan boord te hebben, dit in tegenstelling tot het politiereglement voor de Rijnvaart. Dit omwille van het feit dat dit op heden nog niet opportuun geacht wordt.

1. Waarom wordt het op heden nog niet opportuun geacht in een verplichting te voorzien om een ECDIS-apparaat aan boord te hebben?
2. Wordt de verplichting om een ECDIS-apparaat aan boord te hebben later nog gepland?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1493 van 29 augustus 2016

van **BERT MAERTENS**

De meeste schippers beschikken naast AIS reeds over één of andere vorm van visualisatiesoftware en hardware. Naast ECDIS, die als standaard wordt voorgesteld en door de CCR wordt gebruikt, bestaan echter veel andere goed functionerende systemen voor het visualiseren van ENC's (Electronic Navigational Charts).

Het verplicht gebruik van ECDIS, die zijn oorsprong in de zeevaart terugvindt, zou aldus een kost veroorzaken die niet in verhouding staat met de meerwaarde door standaardisering.