

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1500
van **WARD KENNES**
datum: 30 augustus 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Albertkanaal Grobbendonk - Planning aanleg tweede brug

In het kader van de ontsluiting van het industrieterrein Beverdonk, waar ook Seveso-bedrijven zijn gevestigd, voerde nv De Scheepvaart reeds in 2009 een studie uit over de wenselijkheid van een tweede brug over het Albertkanaal in Grobbendonk. De bevindingen waren toen positief.

1. Wat is de stand van zaken in dezen?
2. Zijn er concrete plannen voor een bijkomende brug over het Albertkanaal in Grobbendonk? Zo ja, welke timing wordt gevolgd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1500 van 30 augustus 2016

van **WARD KENNES**

Het onderzoek naar de wenselijkheid van een bijkomende brug werd niet door nv De Scheepvaart uitgevoerd, maar wel door de gemeente Grobbendonk in het kader van herziening van het mobiliteitsplan.

Er is evenwel nog geen akkoord over deze nieuwe verbinding tussen alle betrokken besturen. Daarnaast dient aangegeven dat de brug zelf aan beide zijden zal aansluiten op lokale gemeentewegen zodat het vanzelfsprekend is dat de nieuwe verbindingsweg ook door de gemeente wordt beheerd. Concreet betekent dit dat omtrent deze ontsluiting de gemeente en/of de provincie het initiatief zal moeten nemen. Gelet op de huidige stand van zaken en gezien er nog geen concrete beslissingen tot uitvoering werden genomen, zijn tot op heden geen middelen voorzien in het meerjarenprogramma van nv De Scheepvaart.

Wel kan gesteld worden dat op dit moment het bedrijventerrein Beverdonk voldoet aan alle gestelde voorwaarden aangaande de ontsluiting. In eerste instantie is de hoofdontsluiting van het terrein vastgelegd in het kader van de opmaak van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan «Specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter Beverdonk». Het bedrijventerrein Beverdonk is hierdoor bimodaal ontsloten via de weg (oostwaartse ontsluiting via Industrieweg naar het open afritten complex van Grobbendonk) en via de waterweg. Uit het ruimtelijk veiligheidsrapport dat voor het gebied werd opgemaakt, bleek dat er, bij ingebruikname van het terrein door Seveso-bedrijven, een noodontsluiting in de westelijke richting moet worden voorzien. De noodontsluiting werd opgenomen in de stedenbouwkundige vergunning voor het aanleggen van de infrastructuur op het terrein Beverdonk. Bij het aanleggen van de weginfrastructuur op het terrein Beverdonk werd deze noodontsluiting ook effectief aangelegd, waardoor het voor interventiediensten mogelijk wordt om het bedrijventerrein in geval van nood ook vanuit westwaartse richting te bereiken. De wegontsluiting van het bedrijventerrein Beverdonk voldoet bijgevolg aan alle opgelegde voorwaarden vanuit oogpunt van de ruimtelijke ordening, alsook vanuit oogpunt van de veiligheid.

Tot op heden zijn er overigens geen Seveso-bedrijven op het bedrijventerrein gevestigd.