

Vraag nr. 183
van 24 april 2001
van de heer JOHAN DE ROO

Openbaar vervoer Gent – Studie

Naar aanleiding van mijn schriftelijke vraag nr. 238 van 24 maart 2000 antwoordde de minister vice-president dat er in opdracht van De Lijn en de stad Gent een ruime studie van het openbaar vervoer in Gent zou worden uitgevoerd (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 13 van 19 mei 2001, blz. 1205 – red.*).

1. Is deze studie reeds afgerond ? Zo ja, wat zijn de resultaten ?
2. Wordt er ook een studie uitgevoerd over de haalbaarheid van een Light Rail in de regio Maldegem-Eeklo-Gent ?

Antwoord

1. De studie is gestart op 22 februari 2001. Het lastenboek voorziet in een studietermijn van driehonderd kalenderdagen.

Rekening houdende met een opschorting van één maand tussen medio juli en medio augustus 2001, zal de studie afgewerkt zijn tegen half februari 2002.

2. De studie heeft betrekking op een ruime regio rond Gent. De regionale spoorlijnen rond Gent worden in de studie opgenomen, waaronder de bestaande spoorlijn (Maldegem-) Eeklo – Gent.

De studie zal handelen over :

- de mogelijke toekomstperspectieven van deze as (op korte én op langere termijn) ;
- de meest geëigende vervoertechniek (behoud van de bestaande uitbating, eventuele omschakeling naar Light Rail, ...) ;
- de optimale exploitatieomstandigheden (ontsluitende of veeleer verbindende lijn, uitbouw als stamlijn van het openbaar vervoer in de streek, mogelijkheden tot integratie met het overige openbaar vervoer, mogelijkheden voor eventuele bijkomende halteplaatsen, ...).