

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1444
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 juli 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Seine-Scheldeproject - Verhoging Kuurnebrug Harelbeke

In het overzicht dat de minister in antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 884 van 24 maart 2016 bezorgde, staat de realisatie van de verhoging van de Kuurnebrug tussen Harelbeke en Kuurne in 2017 ingepland. De kostprijs bedraagt 309.000 euro (waarvan 123.600 euro Europese cofinanciering).

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1290 van 4 juni 2015 gaf de minister aan dat een meer precieze timing voor de herinrichting van de aansluitende wegenis pas gegeven zou kunnen worden in het voorjaar van 2016, wanneer de voorontwerpstudie ver genoeg gevorderd zou zijn.

1. Kan de minister reeds een meer gedetailleerde timing ter beschikking stellen, voor zowel de eigenlijke verhoging van de Kuurnebrug als voor de herinrichting van de aansluitende wegenis? Indien niet, wanneer zou dit wel mogelijk zijn? Is de voorontwerpstudie reeds voltooid? Zo neen, wanneer zal dat het geval zijn?
2. Kan de geraamde kostprijs (309.000 euro) aangehouden worden? Zo neen, hoeveel bedraagt de nieuwe raming? Is dit bedrag, afgezien van de Europese cofinanciering, volledig ten laste van waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z)? Zo neen, welke andere instanties dragen bij en met welk budget?
3. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1290 van 4 juni 2015 gaf de minister aan dat alle bijbehorende omgevingswerken opgenomen zijn in vernoemde raming. Kan dit behouden blijven? Wat is de geraamde kostprijs voor de omgevingsaanleg?
4. Kan de minister een overzicht geven van de omgevingswerken die in het kader van de verhoging van de Kuurnebrug dienen plaats te vinden? Indien mogelijk met indicatieve timing en budgetraming, alsook met aanduiding van initiatiefnemende instantie.
5. Zijn er reeds contacten met het stadsbestuur van Harelbeke en het gemeentebestuur van Kuurne over mogelijke financiële participatie, de eventuele herinrichting van kruispunten en andere omgevingswerken?
6. Het jaagpad onder de Kuurnebrug wordt veelvuldig gebruikt door fietsers.

Op welke momenten tijdens de werkzaamheden zal dit jaagpad niet toegankelijk zijn voor zwakke weggebruikers? In welke alternatieve routes zal er voorzien worden?

7. De verhoging van deze brug zal het verkeer tussen Kuurne en Harelbeke ernstig bemoeilijken.
 - a) Vonden er de afgelopen 3 jaar tellingen plaats inzake het verkeer dat gebruikmaakt van deze brug? Zo ja, kan de minister de resultaten hiervan ter beschikking stellen? Zo neen, worden dergelijke tellingen nog gepland?
 - b) Kan er een overzicht gegeven worden van de reeds geplande maatregelen om de mobiliteit tussen Kuurne en Harelbeke te verzekeren?
 - c) Vond er hierover reeds overleg plaats tussen de diverse actoren (W&Z, stad Harelbeke, gemeente Kuurne etc.)?
 - d) Gedurende welke periode zal verkeer over de brug onmogelijk zijn?
8. Op welke manier wordt de toegankelijkheid van de verhoogde brug voor zwakke weggebruikers verzekerd, zo mogelijk geoptimaliseerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1444 van 20 juli 2016

van **BERT MAERTENS**

1. De voorontwerpstudie voor de verhoging van de Kuurnebrug is, als onderdeel van de globale actualisatiestudie Seine-Schelde voor de Leie-as, volop lopende. Hierbij wordt evenwel in eerste instantie gefocust op de brug zelf.
Een meer gedetailleerde planning zal pas beschikbaar zijn na validatie van de basisoplossing voor de brugverhoging. Ook de mogelijke interferentie met het lopende sluisproject in Harelbeke zal een rol spelen. Naar verwachting zal deze actualisatie kunnen gebeuren in het najaar. De vroeger opgegeven planning voor de realisatie van de verhoging van de Kuurnebrug blijft ondertussen van kracht.
2. Parallel met de planning zal ook de raming worden geëvalueerd en zo nodig geactualiseerd. Op heden is voorzien dat de brugverhoging volledig ten laste van W&Z valt (met Europese cofinanciering).
3. Parallel met de planning zal ook de raming worden geëvalueerd en zo nodig geactualiseerd.
4. Zoals hierboven gesteld zullen de noodzakelijke aanpassingen aan het jaagpad onder de brug, de Vlasstraat en het kruispunt met de Tweebruggenstraat pas nader kunnen bestudeerd worden eenmaal de basisoplossing voor de brug bekend. Timing en raming van deze omgevingswerken kunnen op heden dan ook nog niet gegeven worden.
5. Met zowel het stadsbestuur van Harelbeke als het gemeentebestuur van Kuurne zijn er reeds diverse contacten geweest inzake de voorgenomen brugverhoging. Een eventuele financiële participatie is hierbij nog niet aan bod gekomen. Uiteraard zullen beide besturen van nabij betrokken blijven bij de verdere voorbereiding en uitwerking van het project.
6. Cfr. punt 4 hierboven. Uiteraard zal alles in het werk gesteld worden om de hinder voor de gebruikers maximaal te beperken.
7. a) Op deze brug zijn geen verkeerstellingen uitgevoerd noch voorzien.

b-d) In nauw overleg met de betrokken besturen zal bekeken worden hoe de mobiliteitsimpact van de brugverhoging kan geminimaliseerd worden.
8. De eventuele mogelijkheden om de veiligheid en de verkeersafwikkeling op en naar de verhoogde brug toe te verbeteren zullen geïntegreerd worden in het omgevingsontwerp (cfr. hoger).