

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1520
van **BERT MAERTENS**
datum: 2 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N35 Ardooie - Verkeersveiligheid

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 758 van 2 maart 2016 gaf de minister aan dat er de voorbije jaren reeds sterk geïnvesteerd werd om de verkeersveiligheid in Ardooie te verhogen. Zo werd er bijvoorbeeld langs de N35 in een rammelstrook voorzien tussen fietspad en rijweg. De minister antwoordde ook dat er geen grote investeringsprojecten op de N35 voorzien waren binnen het meerjareninvesteringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Op 3 augustus 2016 vond er een ongeval plaats in de bocht van de N35 bij de kruising met de Knijffelingstraat. Dit was niet het eerste ongeval op deze sectie van de N35.

1. Heeft AWV plannen om via kleine, gerichte ingrepen de verkeersveiligheid op de N35 in Ardooie te verhogen? Zo ja, graag een overzicht van deze ingrepen, met aanduiding van vooropgesteld budget en uitvoeringstermijn.
2. Vond er over de verkeersveiligheid op de N35 de afgelopen drie jaar overleg plaats met het gemeentebestuur van Ardooie? Zo ja, wanneer was dat en wat waren de conclusies van dat overleg?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1520 van 2 september 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Twee jaar geleden werd vanuit infrastructureel oogpunt de toplaag op de N35 vernieuwd. Bijkomende ingrepen inzake verkeersveiligheid zijn momenteel niet gepland.
2. Er is de voorbije drie jaar geen specifiek overleg met de gemeente geweest over de verkeersveiligheid op de N35. Echter is het mobiliteitsplan van de gemeente momenteel in herziening. Tijdens deze besprekingen kan dit onderwerp aan bod komen.