

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1519
van **JELLE ENGELBOSCH**
datum: 2 september 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N80 Kerkom-bij-Sint-Truiden - Wegverzakking

Enkele maanden geleden werd in Kerkom-bij-Sint-Truiden (tussen Gingelom en Sint-Truiden) een wegverzakking vastgesteld. Om de veiligheid te garanderen werd de zone onmiddellijk afgebakend met veiligheidsborden en zandzakjes. Zo kon er ook onderzoek verricht worden naar de oorzaak van deze wegverzakking. Echter, verschillende maanden na de vaststelling is de omheining nog steeds aanwezig en wordt het verkeer nog altijd over één rijstrook geleid omdat er nog geen herstelling van de wegverzakking is uitgevoerd. Dit veroorzaakt heel wat hinder voor de automobilisten.

1. Wat waren de resultaten van het onderzoek naar de wegverzakking op de N80 tussen Gingelom en Sint-Truiden? Beperkt de instabiliteit zich tot de nu zichtbare zone of zijn er nog probleemzones?
2. Hoe zal de minister de vastgestelde problemen aanpakken? Welke stappen moeten nog doorlopen worden alvorens de werken kunnen starten? Wat is de vooropgestelde start- en einddatum van de herstelling?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1519 van 2 september 2016

van **JELLE ENGELBOSCH**

1. Het talud vertoont over de volledige lengte van de fietsersbrug tekenen van instabiliteit. De scheur in de as van de rijweg tekent zich duidelijk af.
2. Het talud zal worden gestabiliseerd met gewapende grond en schanskorven. De draagkracht van de grond onder de rijweg zal worden verbeterd door het aanbrengen van grindkernen. Er werd aan de aannemer een oplossingsvoorstel met meetstaat overgemaakt om hiervoor een prijs en detailstudie voor op te maken, samen met een uitvoeringstermijn. Wanneer deze gegevens van de aannemer worden ontvangen, zullen deze door het Agentschap Wegen en Verkeer en Geotechniek worden gevalideerd en zal opdracht worden gegeven voor de uitvoering van de werken. De concrete inplanning en uitvoeringsperiode van de werken dient nog besproken te worden met de stad, de politie, de VVM De Lijn en de betrokken aannemer.