

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1509
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 31 augustus 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Grote Steenweg-Antwerpse ring - Inrichting (3)

De omgeving van het kruispunt Grote Steenweg-Antwerpse ring in Antwerpen staat bekend om haar verkeersdruk. Zeker tijdens de spitsuren geraken de kruispunten vaak geblokkeerd door het verkeer. Door de inrichting ervan verloopt de doorgang van het verkeer dan regelmatig bijzonder moeizaam. Bovendien wordt de busstrook door sommige chauffeurs ook steeds vaker gebruikt als extra rijstrook.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 244 van 18 november 2015 stelde de minister dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zich bewust is van de moeilijke verkeersdoorstroming van de omgeving, en om die reden het agentschap met een proefproject gestart is om deze op de volledige as te verbeteren. Op schriftelijke vraag nr. 1070 van 3 mei 2016 antwoordde de minister dat de technische evaluatie nog lopende was. Pas na deze technische evaluatie zou kunnen worden nagegaan in welke mate een verkeerskundige evaluatie kon worden uitgevoerd.

Zijn de verschillende evaluaties reeds doorlopen?

Zo ja, wordt er op basis van deze evaluatie(s) in bijstellingen of aanpassingen aan de inrichting van de kruispunten of de verkeersafwikkeling ervan voorzien? Kan de minister meer uitleg verschaffen over de geplande aanpassingen, alsook een timing betreffende de uitvoering hiervan?

Zo neen, wanneer worden de resultaten verwacht?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1509 van 31 augustus 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

Bij het in dienst stellen van het proefproject in 2015 werden een aantal opstartproblemen vastgesteld. Gelet op deze problemen werd een eerste tussentijdse technische evaluatie opgestart. Deze bestond er voornamelijk uit om de technische werking van het centrale regelsysteem in combinatie met de bestaande regelaars te evalueren.

Om een correcte foutdiagnose te kunnen stellen, werd in eerste instantie het centrale regelsysteem uitgeschakeld zodat de goede werking van de individuele regelaars kon worden gecontroleerd. Hierbij werden een aantal programmatiefouten vastgesteld. Hiervoor werd een oplossing gevonden die op het terrein in dienst werd gesteld en geen problemen meer veroorzaakte. Als volgende stap werd op 9 juni het centrale regelsysteem op gecontroleerde manier ingeschakeld om de technische werking van het volledig systeem verder te kunnen evalueren.

De technische werking wordt momenteel van dichtbij opgevolgd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Tot op heden blijkt het systeem stabiel te zijn. Voorlopig worden dan ook geen onmiddellijke technische bijstellingen voorzien.

Gelet op de stabiele technische werking, wordt momenteel nagegaan in welke mate en op welke manier een verkeerskundige evaluatie kan worden uitgevoerd.