

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1421
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 juli 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Beleidskader stedelijke distributie - Vervoer via waterwegen (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 110 van 16 oktober 2015 gaf de minister aan dat er, met betrekking tot het Vlaamse beleidskader stedelijke distributie, tegen begin 2016 een visie zou worden geformuleerd, afgestemd met stakeholders, opdat de prioriteiten duidelijk zouden worden. Deze prioriteiten zouden de basis vormen van het beleidskader stedelijke logistiek en zouden vervolgens samen met de stakeholders naar acties worden vertaald.

De minister gaf ook aan dat Stad Gent en Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) een intentieovereenkomst hadden uitgewerkt om in het kader van duurzame stadsdistributie samen te zoeken naar mogelijkheden om het vervoer van goederen in de stad via de binnenvaart te laten toenemen. Ook met Stad Brugge waren er verkennende gesprekken lopende.

1. Vond er reeds afstemming plaats met de verschillende stakeholders met betrekking tot de visie op stedelijke distributie?
 - a) Zo neen, waarom niet en wanneer wordt dit voorzien?
 - b) Zo ja:
 - met welke stakeholders vond er overleg plaats;
 - wat waren de prioriteiten die naar voren kwamen?
2. Wat is de actuele timing om het Vlaams beleidskader stedelijke distributie op te stellen?
3. Hoe wordt de intentieovereenkomst tussen Stad Gent en W&Z door beide partijen geëvalueerd? Werden er reeds vervolgstappen gepland of gezet?
4. Hoe verliepen de verkennende gesprekken tussen W&Z en Stad Brugge? Werden er reeds vervolgstappen gepland of gezet?
5. Werkt W&Z of nv De Scheepvaart nog met andere steden of gemeenten een intentieovereenkomst uit met betrekking tot stadsdistributie via waterwegen? Zo ja, met welke?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1421 van 13 juli 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Het overleg met de verschillende stakeholders is volop aan de gang.
Op 14 juni 2016 werd een bespreking gehouden met andere beleidsdomeinen van de Vlaamse Overheid en de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten.
Dit najaar wordt verder afgestemd met lokale besturen, sectororganisaties en belangenverenigingen,... om zo te kunnen evolueren naar een relevant beleidskader stedelijke logistiek.
2. De doelstelling is eind dit jaar naar een relevant beleidskader te evolueren.
3. In het kader van de intentieovereenkomst wordt de oprichting van een watergebonden distributiecentrum en andere mogelijke watergebonden opportuniteiten besproken. Als vervolgstap bekijkt W&Z met de stad Gent om het luik stadsdistributie in een structurele overeenkomst onder te brengen. Dit vanuit de visie Water in de stad Gent, goedgekeurd in de raad van bestuur van W&Z in april 2016, waarbij stedelijke distributie en stadsbevoorrading als een wezenlijke pijler opgenomen is in de lange termijnvisie voor de Gentse binnenwateren.
4. In het kader van de verkennende gesprekken met de stad Brugge werden de mogelijkheden van watergebonden stadsdistributie en watergebonden bevoorrading in de stad Brugge toegelicht. Er zijn nog geen vervolgstappen gepland.
5. Op dit moment worden door de waterwegbeheerders geen verdere intentieovereenkomsten met betrekking tot stadsdistributie met ander steden of gemeenten uitgewerkt.