

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1414
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 12 juli 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zesde staatshervorming - Doorstorting verkeersboetes

De 6^{de} staatshervorming heeft ervoor gezorgd dat een deel van de verkeersreglementering werd geregionaliseerd. Hierdoor werden o.a. snelheidsovertredingen op gewestwegen en inbreuken op verkeersborden een gewestelijke bevoegdheid. De geïnde boetes hierop zullen dan ook worden doorgestort naar de gewesten.

In de Vlaamse begroting van 2015 was 157 miljoen euro ingeschreven aan verkeersboetes. Eind 2015 konden we vaststellen dat slechts 5,5 miljoen euro van deze verkeersboetes door de federale instanties werd doorgestort naar Vlaanderen. Voor de begroting 2016 werd hetzelfde bedrag opgenomen, vermits de Federale Regering nog geen zicht had op het bedrag waar Vlaanderen recht op zou hebben. De oorzaak van het niet doorstorten zou liggen in het ontbreken van een duidelijke systematiek en corresponderende software om boetes die betrekking hebben op Vlaamse bevoegdheden over te dragen aan de Vlaamse kas.

Het Vlaams departement Mobiliteit en Openbaar Vervoer (MOW) zou in overleg gaan met de federale diensten om op korte termijn een oplossing te formuleren. Het monitoringcomité waarschuwde toch op het risico dat de ontvangsten niet volledig gerealiseerd konden worden.

1. Wat is op dit moment de stand van zaken met betrekking tot de doorstorting van de 'Vlaamse' verkeersboetes door de federale instanties?
2. Kan de minister toelichting geven bij het overleg tussen MOW en de federale diensten?
3. Welke maatregelen zullen er worden genomen om een vlotte doorstorting te voorzien van de 'Vlaamse' verkeersboetes?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Tommelein (335) en Ben Weyts (1414).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1414 van 12 juli 2016

van **PAUL VAN MIERT**

1. Het Vlaamse Gewest kreeg in het voorjaar van 2016 120.932.512,39 euro doorgestort van de federale overheid als voorschot voor de prestaties 2015.
2. De werkgroep met vertegenwoordigers van de betrokken gewestelijke en federale administraties is ondertussen verder gevorderd met de identificatie van de verkeersinbreuken, als zijnde regionale dan wel federale bevoegdheid. Evenwel blijven er nog steeds inbreuken die bevoegdheidsmatig niet zijn uitgeklaard (vb. snelheidsbeperkingen op autosnelwegen bij bijzondere bepaling (o.a. wegenwerken,...)).
Op de meest recente Task Force geregionaliseerde verkeersovertredingen werden ook een aantal andere elementen behandeld, zoals in de praktijk omgaan met PV's die verschillende inbreuken betreffen (waarbij dus menging van federale en gewestelijke bevoegdheden kan optreden) en "niet-gematchte" bedragen (= niet toekenbaar aan een specifieke inbreuk door ontbreken van de gestructureerde mededeling bij betaling). Een voorstel om hiermee procedurematig om te gaan zal ter goedkeuring aan de gewesten voorgelegd worden.
3. Met de publicatie van de herziene BWHI (Bijzondere wet tot hervorming van de financiering van de gemeenschappen en de gewesten, tot uitbreiding van de fiscale autonomie van de gewesten en tot financiering van de nieuwe bevoegdheden), art. 5, op 6 januari 2014 werd overgegaan tot de toekenning van ontvangsten van de onmiddellijke inningen, de minnelijke schikkingen en de strafrechtelijke boeten die verband houden met de inbreuken op de reglementering inzake verkeersveiligheid, die krachtens artikel 6, § 1, XII, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen tot de bevoegdheid van de gewesten behoort.
Gezien na meer dan 2,5 jaar nog steeds geen doorbraak in het dossier werd bereikt vraag ik het mandaat aan de Vlaamse regering om dit aan te kaarten op het volgende Overlegcomité.