

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1499
van **WARD KENNES**
datum: 30 augustus 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spoorontsluiting Antwerpse haven naast E313 - Stand van zaken

Enkele jaren geleden was er een plan-MER-onderzoek lopende voor de tweede spoorontsluiting van de haven van Antwerpen - initiatiefnemer Infrabel, opdrachtgever TUC Rail. Er werd een traject naast de E313 voorgesteld.

De dienst MER heeft via de richtlijnen van september 2012 bevestigd dat het een redelijk alternatief betreft en dat het opgenomen wordt in het onderzoek. Er werd een trechteringsfase afgerond waarin op globale schaal de alternatieven verder werden geanalyseerd. In deze trechteringsnota werd vermeld dat het tracé langs de E313 niet voldoet aan de plandoelstelling en automatisch geschrapt wordt als mogelijk alternatief om die reden.

In de aanvullende bijkomende richtlijnen van 10 juni 2013 staat dat het tracé langs de E313 toch zal worden opgenomen in het verdere onderzoek.

1. Wat is de stand van zaken in dezen?
2. Is voor de tweede spoorontsluiting van de Antwerpse haven het tracé E 313 al of niet een mogelijke piste die wordt gevolgd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1499 van 30 augustus 2016

van **WARD KENNES**

De initiatiefnemer werkt actueel verder aan de opmaak van een eerste versie van zijn ontwerpplan-MER. Infrabel en TUC Rail behoren niet tot mijn bevoegdheid.
Ik kan derhalve op uw inhoudelijke vragen geen antwoord geven.