

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1454
van **BERT MAERTENS**
datum: 2 augustus 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bruggen en waterbouwkundige kunstwerken - Technische problemen

De hoge temperaturen midden juli zorgden voor heel wat technische problemen aan bruggen en waterbouwkundige kunstwerken. Zo zette bijvoorbeeld het brugdek van de Ringbrug in Willebroek uit.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van de technische storingen aan bruggen en waterbouwkundige kunstwerken tijdens de periode augustus 2015-augustus 2016 die het gevolg waren van te hoge of te lage temperaturen? Graag een overzicht met aanduiding van het kunstwerk en de waterweg; tijdstip en aard van de technische storing; kostprijs voor de herstelling en betalende instantie; periode waarin het verkeer voor de scheepvaart en/of het wegverkeer onderbroken was (grag gesplitst).
2. Welke maatregelen nemen de waterwegbeheerders om dergelijke technische problemen ten gevolge van te hoge of te lage temperaturen zoveel mogelijk te vermijden?
3. Zijn de waterwegbeheerders van oordeel dat technische problemen aan bruggen en waterbouwkundige kunstwerken ten gevolge van extreme temperatuur nu meer voorkomen dan vroeger? Komen dergelijke problemen meer voor bij oudere of nieuwere bruggen en kunstwerken? Wat is de oorzaak hiervan?

ANTWOORD

op vraag nr. 1454 van 2 augustus 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Voor een overzicht van de technische storingen aan bruggen en waterbouwkundige kunstwerken wordt verwezen naar bijlage 1.
2. Als er zich problemen zouden voordoen bij te hoge temperaturen komt veelal de brandweer ter plaatse om de brug nat te spuiten waardoor de brug afkoelt, 'krimpt' en terug kan worden bediend. In de meeste gevallen is de storing te wijten aan een component die buiten zijn temperatuurbereik komt te liggen en hierdoor in falingsstaat gaat. Hiervoor wordt er getracht om deze component te koelen zodat in de meeste gevallen een afdoende resultaat wordt gegeven. Echter is het eigen dat (voornamelijk stalen) brugdekken bij extreem hoge temperaturen uitzetten. Bij nieuwe constructies wordt de uitzetting van de brug nauwkeuriger berekend en wordt de opening tussen de einddwarsdrager van de brug en sluitplaat bij een referentietemperatuur bepaald. Hierdoor zou dit probleem minder moeten voorkomen bij nieuwe constructies dan bij oude constructies.

Er hebben zich in deze periode geen problemen voorgedaan ingevolge te lage temperaturen.

3. Deze problemen komen niet vaker voor dan vroeger. Oorzaak van de problemen is te vinden in de uitzetting van de brug ingevolge de warmte en de aanwezige voegopening tussen de einddwarsdrager van de brug en de sluitplaat. Zoals vermeld in deelvraag 2 wordt bij nieuwe constructies de uitzetting van de brug nauwkeuriger berekend. Daarnaast zijn de gebruikte componenten en technische onderdelen ook in die mate geëvolueerd dat ze beter bestand zijn tegen temperatuursinvloeden.

BIJLAGE

Overzicht