

Vraag nr. 82
van 23 februari 2001
van mevrouw VEERLE DECLERCQ

Schoolbussen – Veiligheid

Begin februari reden er in Brugge drie schoolbussen op elkaar. Daarbij werden verschillende jongeren gewond.

We stellen ook vast dat schoolbussen met kleuters en slechts één begeleidster niet veilig zijn. Verplichte en aangepaste veiligheidsgordels zouden een extra beveiliging vormen voor de kinderen en de jongeren.

Worden er maatregelen getroffen om de veiligheid van de schoolbussen te verbeteren ?

Antwoord

Elke schoolbus moet voldoen aan de wettelijke normen inzake verkeersveiligheid (o.a. keuring, signalisatie die erop wijst dat het gaat over het vervoer van schoolkinderen, ...).

De instantie die het leerlingenvervoer organiseert, is verantwoordelijk voor de veiligheid van het vervoer. Een groot deel van het leerlingenvervoer gebeurt op initiatief van scholen, gemeenten of privéinstanties (bv. ouderverenigingen, vriendenkringen), en dit zonder tussenkomst vanuit de Vlaamse overheid. Voor dit leerlingenvervoer legt de Vlaamse overheid geen bijzondere normen op. Elke organisator kan uiteraard zelf bijkomende veiligheidsmaatregelen treffen en het aantal busbegeleid(st)ers bepalen.

Daarnaast organiseert het departement Onderwijs zelf leerlingenvervoer, het zogenaamde "zonale leerlingenvervoer", dat in hoofdzaak gericht is op het buitengewoon onderwijs. Het vervoer wordt verzekerd door beroepsvervoerders en in de contractvoorwaarden met deze beroepsvervoerders zijn bijzondere veiligheidsmaatregelen opgenomen. Deze hebben betrekking op bijvoorbeeld blusapparaten, noodhamers, nooduitgang, voorgeschreven veiligheidsgordels, verbandkist, ... De buitendiensten Leerlingenvervoer kunnen hierop ter plaatse controles uitoefenen. Indien wordt vastgesteld dat de veiligheidsvoorschriften niet worden gerespecteerd of indien de kennelijke toestand van de bus van die aard is dat de veiligheid van de kinderen in gevaar komt (slecht verankerde zetels, slecht sluitende deuren, kapotte of niet-sluitende ramen, uitlaatgassen in bus), kan dit voor de be-

roepsvervoerder leiden tot geldboetes, verwittigingen en zelfs een contractverbreking. Dergelijke controles kunnen ook worden uitgeoefend door de school, de politiediensten, ...

Wanneer een busrit opnieuw wordt aanbesteed, overlegt de buitendienst met de betrokken school of scholen over bijkomende veiligheidsmaatregelen (bv. veiligheidsgordels, de aanwezigheid van een gsm op de bus, ...).

Het departement Onderwijs subsidieert in de regel één begeleid(st)er per bus voor het leerlingenvervoer dat onder zijn verantwoordelijkheid valt.

Op het vlak van de verkeersveiligheid op en rond scholen kan ten slotte nog melding worden gemaakt van het volgende.

- De omzendbrief nr. 11/84 (7-11-1984) over "Schoolbus en verkeersveiligheid" somt een aantal maatregelen op om veilig in- en uitstappen van de leerlingen aan de haltes en aan de schoolpoort te bevorderen.
- Via de vormingsprojecten voor ouders wordt reeds verschillende schooljaren een project gefinancierd dat als doel heeft de verkeersveiligheid van de kinderen en de leefbaarheid van de schoolomgeving te verhogen. Zo kan er op aanvraag van de plaatselijke oudervereniging een onderzoek gebeuren naar de huidige mobiliteit van de leerlingen.

Op basis van de resultaten wordt er samen met de ouders gezocht naar concrete acties om de schoolomgeving leefbaarder en veiliger te maken. "Verkeersouders" worden zo nodig gevormd en indien de plaatselijke oudervereniging dit wenst, wordt er een project fietspooling gestart. Ook hier ligt de nadruk op het veilig begeleiden van kinderen op de fiets naar school.