

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1407
van **MICHEL DOOMST**
datum: 8 juli 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Wegenwerken E40 - Begeleidende maatregelen

Vanaf 8 juli tot 7 augustus zal er opnieuw gewerkt worden op de E40 Brussel-Oostende. Tussen Erpe-Mere en Zwijnaarde zal het wegdek worden vernieuwd. Het verkeer zal hierdoor in beide richtingen over twee versmalde rijstroken moeten.

Op de website van het Vlaams Verkeerscentrum lezen we dat de werken in twee fasen zijn verdeeld.

- Fase 1: van vrijdag 8 juli, 22u tot maandag 18 juli: werfzone tussen Wetteren en Zwijnaarde. Richting Oostende zijn de op- en afrit Merelbeke (R4) afgesloten.
- Fase 2 (exacte data te bepalen): werfzone tussen Erpe-Mere en Wetteren. Op- en afrit [17] Wetteren richting Oostende zijn afgesloten

Vorig jaar veroorzaakten de werken op de E40 lange files, hoewel er voorafgaandelijk een aantal maatregelen waren genomen. De vraag was dan ook hoe men dergelijke werken efficiënter kan organiseren, zodat de overlast zo beperkt mogelijk wordt gehouden.

Welke maatregelen werden getroffen zodat de verkeerschaos, zoals tijdens de werken vorig jaar, tot het minimum zal worden beperkt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1407 van 8 juli 2016

van **MICHEL DOOMST**

Om de hinder voor de weggebruiker te beperken wordt bij zulke projecten door het Vlaams Verkeerscentrum (VVC) een periode van uitvoering bepaald. Dit gebeurt op basis van een hinderinschatting.

Concreet werd, na de vastlegging van de periode van uitvoering, aan de aannemer opgelegd om 24u/24u en 7d/7d te gaan werken. Er werd met andere woorden een zeer strakke uitvoeringsperiode opgelegd.

Daarnaast werd bij het afsluiten van op- en afritten in omleidingen voorzien. Hierdoor werd aan de automobilisten een alternatief voorgeschoteld. Twee opeenvolgende complexen werden bovendien nooit gelijktijdig afgesloten.

Om kopstaartaanrijdingen, en dus extra files, te vermijden, werd er eveneens een filedetectiesysteem geplaatst. Dit systeem waarschuwde bestuurders hoe ver ze van eventuele files verwijderd waren. Daarnaast werd een verlaagd snelheidsregime van 70km/u opgelegd, eveneens om ongelukken en verdere files te vermijden, alsook de veiligheid van de werfarbeiders te verhogen. De federale wegpolitie voerde snelheidscontroles uit om deze snelheidsverlaging af te dwingen.