

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 825  
van **GWENNY DE VROE**  
datum: 4 augustus 2016

---

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**  
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

---

*Verband luchtkwaliteit en klimaatverandering - Gecoördineerde beleidsacties*

Polluenten veroorzaakt door menselijke activiteiten hebben de voorbije decennia een negatieve impact gehad op zowel de luchtkwaliteit als het klimaat. Hoewel beide elementen onmiskenbaar met elkaar verbonden zijn, worden de twee elementen door beleidsmakers vaak als losstaand van elkaar bekeken. Hoewel, wetenschappelijk onderzoek toont dat het combineren van beide elementen kan leiden tot meer geïntegreerde strategieën. Dit omdat vele emissies die leiden tot vermindering van de luchtkwaliteit ook een invloed hebben op klimaatverandering.

Op Europees niveau worden luchtkwaliteit en klimaatverandering beheerd door twee aparte reglementeringen en in separate administraties: het gaat dan met name over het Directoraat-Generaal (luchtkwaliteit) en het Directoraat-Generaal Klimaat (klimaatverandering). Ook in Vlaanderen hanteert men vaak dergelijke invalshoek.

Op basis van een studie<sup>1</sup> die door de Europese Unie werd gefinancierd, blijkt dat gecoördineerde beleidsacties leiden tot betere resultaten.

1. Is de minister op de hoogte van deze studie? Welke conclusies kunnen hieruit getrokken worden op Vlaams niveau?
2. Op specifieke domeinen worden nu al gecoördineerde acties opgezet die zowel betrekking hebben op luchtkwaliteit als op klimaatbeleid.

Sinds wanneer werd deze gecoördineerde aanpak opgezet en hoe wordt ze geëvalueerd? Graag een zo volledig mogelijk overzicht.

3. Op niveau van welke onderwerpen (op het vlak van lucht/klimaat en andere klimaatgerelateerde onderwerpen) is de minister van oordeel dat er een meer gecoördineerde aanpak noodzakelijk is? Graag een zo volledig mogelijk overzicht. Hoe en binnen welk tijds kader wil ze dit concreet aanpakken?

---

<sup>1</sup> [http://cordis.europa.eu/project/rcn/96700\\_en.html](http://cordis.europa.eu/project/rcn/96700_en.html)

**ANTWOORD**

op vraag nr. 825 van 4 augustus 2016

van **GWENNY DE VROE**

---

1. Ik ben op de hoogte van het Europese project waarnaar u verwijst. Luchtverontreiniging en klimaatverandering zijn zeer nauw verbonden milieu-uitdagingen zijn met complexe interacties. Er wordt aangetoond dat heel wat mitigatiemaatregelen de mogelijkheid bieden om zowel de luchtkwaliteit te verbeteren als klimaatverandering te bestrijden. Anderzijds wordt er ook op gewezen dat in een aantal gevallen mitigatiemaatregelen die voordelen bieden voor het ene milieuaspect, nadelen vertonen voor het andere aspect. Concluderend wordt gesteld dat er nood is aan een gecoördineerde beleidsaanpak die rekening houdt met de interacties tussen luchtkwaliteit en klimaatverandering. Deze conclusie is uiteraard ook van toepassing op het Vlaamse beleidsniveau dat streeft naar een maximaal gecoördineerde aanpak van beide milieuthema's.
2. Het klimaat- en luchtbeleid wordt op Vlaams niveau gecoördineerd door één entiteit, nl. de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie.  
Afstemming van beleidsplanning en -evaluatie wordt verzekerd door het gebruik van gecombineerde emissiescenario's, zowel voor luchtpolluenten als broeikasgassen, waarbij rekening wordt gehouden met interacties tussen beide aspecten zoals:
  - sommige luchtverontreinigende polluenten dragen ook bij tot het broeikaseffect. Dat is bijvoorbeeld het geval voor zwarte koolstof, methaan en ozon. Andere luchtpolluenten verminderen dan weer het broeikaseffect, zoals aerosolen dat op een directe (via weerkaatsing van het zonlicht) en op een indirecte manier (door de vorming van extra bewolking) kunnen doen;
  - een vermindering van het gebruik van fossiele brandstoffen leidt eveneens tot een vermindering van de emissies van luchtverontreinigende polluenten. Dit is het geval voor stikstofoxiden (voor alle brandstoffen), voor fijn stof en zwaveldioxide (voor vloeibare en vaste brandstoffen) en voor methaan (voor gasvormige brandstoffen);
  - verbranding van vaste biomassa heeft omwille van de CO<sub>2</sub>-neutraliteit een positief effect op de broeikasgasreductiedoelstellingen maar leidt tot verhoogde fijnstofemissies. De uitstoot van zwarte koolstof levert dan weer een negatieve bijdrage tot het broeikaseffect;
  - inzake transport wordt bij de berekening van de Vlaamse verkeersbelasting rekening gehouden met zowel luchtkwaliteit- als klimaatdoelstellingen. Een ander voorbeeld van deze integratie is het hanteren van de ecoscore waarin zowel klimaat als lucht een rol spelen;
  - binnen de landbouwsector worden de interacties tussen beleidsmaatregelen inzake luchtverontreiniging (NH<sub>3</sub>) en broeikasgassen (CH<sub>4</sub> en N<sub>2</sub>O) gericht in kaart gebracht om te komen tot geïntegreerde reductiestrategieën;
  - bij de uitwerking van het beleid gericht op de N<sub>2</sub>O-emissies afkomstig van de caprolactamproductie was het voor de Vlaamse overheid belangrijk dat zowel de N<sub>2</sub>O-als de NO<sub>x</sub>-emissies zouden verminderen. Daarom is gekozen voor het opleggen van emissiegrenswaarden voor beide polluenten in de milieuvergunningen. Dit garandeert de toepassing van een technische maatregel die zowel de N<sub>2</sub>O- als de NO<sub>x</sub>-emissies significant zal reduceren.

3. Op Vlaams niveau wordt al volop ingezet op een doorgedreven geïntegreerde aanpak. Het is mijn ambitie om verder te gaan op het ingeslagen pad en te blijven streven naar een maximale synergie tussen lucht- en klimaatbeleid.